

VOORSTEL AAN HET COLLEGE VAN DE GEMEENTE ROERMOND

Onderwerp: Fiscaliseren blauwe zone: Aanwijzingsbesluit betaald parkeren 2021, Uitvoeringsbesluit parkeren 2021 en parkeerautomaten

Zaaknummer: 5960-2020

Datum: 14 april 2021

Inleiding

Bij het vaststellen van de begroting van 2020 heeft de gemeenteraad de taakstelling meegegeven om door middel van het fiscaliseren van de blauwe zone in het Vrijveld en het Roermondse Veld (Spoorzone Oost) de parkeeropbrengsten structureel te verhogen. Op 29 oktober 2020 heeft de gemeenteraad de Verordening parkeerbelastingen 2021 vastgesteld en daarmee is het parkeertarief voor de huidige blauwe zone bepaald. Om formeel betaald parkeren in de wijken Vrijveld en Roermondse Veld te kunnen invoeren dient er een nieuw Aanwijzingsbesluit betaald parkeren te worden vastgesteld en moet het verkeersbesluit blauwe zone worden ingetrokken. Om het mogelijk te maken parkeervergunningen in dit gebied te kunnen verstrekken tegen dezelfde voorwaarden als de huidige parkeerontheffingen dient het Uitvoeringsbesluit parkeren aangepast te worden. Daarnaast wordt het college gevraagd om enkele besluiten te nemen omtrent het aanschaffen van parkeerautomaten.

Argumenten

Aanwijzingsbesluit betaald parkeren 2021

Om betaald parkeren te kunnen invoeren zal de huidige blauwe zone in het Vrijveld en Roermondse Veld worden aangewezen als betaald parkeren. Het gebied dat wordt begrensd door het spoor Maastricht-Eindhoven, Oranjelaan, Maria Theresialaan, Tilman van Breestraat, het spoor Maastricht-Eindhoven, Slachthuisstraat, Wilhelminasingel, Venloseweg, het spoor Maastricht-Eindhoven, Spoorlaan Noord, Doctor Philipslaan over 100 meter vanuit de Spoorlaan Noord, Minster Bongaertstraat, Elisabeth Adriaansestraat, Tiny Imkampstraat, Professor Schreinemakersstraat, Charles Ruysstraat, Bredeweg, Kleefsestraat. Mgr. Eversstraat, Prins Bernhardstraat, Kapellerlaan, Kapellerpoort, Willem II Singel, Koninginnelaan, inclusief Spoorlaan Noord, Minster Bongaertstraat, Minister Beverstraat, Charles Ruysstraat en Kapellerlaan zelf, wordt daarom toegevoegd in het Aanwijzingsbesluit betaald parkeren 2021 als gebied E (Spoorzone Oost) (zie bijlage 1). Tegelijkertijd wordt een correctie meegenomen ten aanzien van de kortparkeerplaatsen op de Venloseweg zodat het aanwijzingsbesluit overeenkomt met de daadwerkelijke situatie.

Tenslotte zal het verkeersbesluit 1149-2015 d.d. 16 juli 2015 ingetrokken moeten worden om daarmee de parkeerschijfzone in het Vrijveld en Roermondse Veld te laten vervallen. Dit verkeersbesluit zal pas worden genomen na het informeren van betrokkenen (bewoners en ondernemers) zodat deze voldoende tijd hebben om een eventueel bezwaar op dit verkeersbesluit kenbaar te maken.

Uitvoeringsbesluit parkeren 2021

In het Uitvoeringsbesluit parkeren zal gebied E (Spoorzone Oost) worden toegevoegd als gebied waar met een parkeervergunning geparkeerd kan worden. Omdat de beleidsregels voor het verkrijgen van een parkeerontheffing in de huidige blauwe zone op enkele punten afwijken van het Uitvoeringsbesluit parkeren zullen bepaalde artikels worden aangepast. Op dit moment is het aantal par-

keerontheffingen per woonadres ongelimiteerd, maar het voorstel is om dit gelijk te trekken met het centrum en de rest van de schil zodat de parkeerdruk in de toekomst niet onverwacht oploopt (max. 2 parkeervergunningen per woonadres). Er zijn een aantal huishoudens in Vrijveld en Roermondse Veld die op dit moment 3 parkeerontheffingen hebben, voorgesteld wordt om hier een sterfhuiskonstructie voor toe te passen zodat deze bewoners 3 parkeervergunningen kunnen behouden maar toekomstige bewoners er nog maar maximaal 2 krijgen. Daarnaast wordt er op dit moment niet gekeken naar eigen parkeergelegenheid bij het verlenen van een parkeerontheffing in de huidige blauwe zone, voorgesteld wordt om voor toekomstige ontwikkelingen in dit gebied dezelfde regels toe te passen als in het centrum en de rest van de schil waarbij rekening wordt gehouden met eigen parkeergelegenheid of andere parkeerafspraken die zijn gemaakt bij de omgevingsvergunning voor het al dan niet kunnen krijgen van een parkeervergunning.

Ondernemers- en non-profit ontheffingen in de blauwe zone worden in tegenstelling tot bestaande ondernemers- en non-profit vergunningen in het huidige gebied betaald parkeren, ook verleend als er geen sprake is van een ambulante functie. In art. 11, lid 1 zal daarom worden toegevoegd dat lid 1 sub c en sub d niet van toepassing zijn in gebied E (Spoorzone Oost). Daarnaast worden op dit moment maximaal vijf ondernemersontheffingen verleend per adres in de blauwe zone, dit zal worden toegevoegd in lid 2 (zie bijlage 2).

Parkeerautomaten

Voor het fiscaliseren van de blauwe zone zullen er parkeerautomaten moeten worden aangeschaft. Gezien het geraamde bedrag zou hiervoor een meervoudig onderhandse aanbesteding moeten worden gehouden. Als deze parkeerautomaten van een andere leverancier zijn dan de leverancier waar de overige parkeerautomaten in de Gemeente Roermond van zijn, legt dit een onnodige extra druk op de ambtelijke organisatie. Er zouden dan twee onderhoudscontracten moeten worden beheerd voor de parkeerautomaten, twee separate financiële administraties en controles, etc.

Gezien deze praktische problemen wordt voorgesteld om af te wijken van het aanbestedingsbeleid en de parkeerautomaten via een enkelvoudig onderhandse aanbesteding aan te schaffen bij de leverancier van de huidige parkeerautomaten.

Daarnaast heeft een enkelvoudige aanbesteding bij de huidige leverancier van de parkeerautomaten ook financieel voordelen. Zo kan er mogelijk gebruik worden gemaakt van schaalvoordeel met bijvoorbeeld de dataverbindingen, rapportages en onderhoudskosten. Ook hoeft de parkeermonitor waarvan wij gebruik maken dan niet gekoppeld te worden met een nieuwe (extra) leverancier zodat hier geen extra kosten voor hoeven te worden gemaakt.

Tenslotte wordt voorgesteld om de mogelijkheid voor contante betalingen niet op te nemen in de nieuwe parkeerautomaten. Bij het gebruik van contante betalingen moet er een partij worden ingeschakeld om de parkeerautomaten te ledigen. De huidige overeenkomst met de geldtransporteur van de bestaande parkeerautomaten biedt helaas geen ruimte voor uitbreiding tegen dezelfde voorwaarden. Deze heeft daarnaast laten weten dat het huidige tarief wat wij aan hun betalen niet meer marktconform is, op dit moment zijn zij nog de enige aanbieder van geldtransport voor parkeerautomaten op de Nederlandse markt en de prijzen liggen 100% tot 200% hoger dan wat we nu betalen. Dit betekent dat er een nieuwe overeenkomst met hun moet worden aangegaan voor deze nieuwe parkeerautomaten, tegen een veel hogere prijs. Er is geen rekening gehouden met een dergelijke forse prijsstijging dus dit zou dan ten koste gaan van de taakstelling. Dit is één van de redenen dat steeds meer gemeentes stoppen met contante betalingen bij parkeerautomaten, naast het voorkomen van schade

door inbraken en diefstal. Ook verminderd hierdoor het aantal storingen zoals bijv. door het vastlopen van muntstukken.

Het is aannemelijk dat de gemeente bij het aflopen van de huidige overeenkomst met deze geldtransporteur de afweging moet maken of contante betalingen in zijn geheel niet meer worden gefaciliteerd bij parkeerautomaten op straat.

Kanttekeningen en risico's

Zonder de aanpassingen aan het Uitvoeringsbesluit parkeren gaan bij het invoeren van betaald parkeren dezelfde beleidsregels gelden als in het bestaande gebied betaald parkeren. Dit zou betekenen dat er meer beperkingen gaan gelden in het gebied dan op dit moment.

Wanneer er niet wordt afgeweken van het aanbestedingsbeleid en er een meervoudige aanbesteding wordt gehouden voor de parkeerautomaten bestaat er een groot risico dat een andere leverancier dan de huidige leverancier van parkeerautomaten deze aanbesteding wint. Dit zou betekenen dat er twee verschillende types parkeerautomaten moeten worden beheerd, incl. twee financiële administraties. Dit legt een extra druk op de organisatie en heeft een negatieve invloed op de efficiëntie en de financiën. Ook is dit onvriendelijk richting de gebruikers omdat deze met twee verschillende parkeerautomaten te maken krijgt in één stad.

Historisch overzicht

1. Op 7 november 2019 heeft de raad de begroting 2020 vastgesteld en daarmee de taakstelling gegeven om de parkeeropbrengsten te verhogen door middel van het fiscaliseren van de blauwe zone.
2. Op 15 september 2020 heeft het college besloten de blauwe zone te fiscaliseren en de kaders hiervoor vastgesteld.
3. Op 29 oktober 2020 heeft de raad de Verordening parkeerbelastingen 2021 vastgesteld en daarmee het parkeertarief vastgesteld.

Financiële gevolgen

De kosten van de parkeerautomaten zijn geschat op € 161.000,- en zullen gedekt worden uit het beschikbare krediet voor het project fiscaliseren blauwe zone (73400) (zie ook collegebesluit d.d. 15 september 2020).

Wanneer er wordt gekozen voor het faciliteren van contante betalingen bij de nieuwe parkeerautomaten zal er een nieuwe overeenkomst moeten worden aangegaan met de enige geldtransporteur op de Nederlandse markt. De prijzen hiervan liggen fors hoger dan voorzien en dit gaat ten koste van de taakstelling.