

**Betreft: Comfort letter – borgstelling ten behoeve van de voorfinanciering Rhombus UPSIDE II
(Willem-Alexanderhaven, Roermond)**

Datum: 07/10/2025
Ref. 2025-0047

Maatwerkplan Willem
Alexanderhaven
Pagina 1 van 2

Geachte College van Burgemeester en Wethouders,

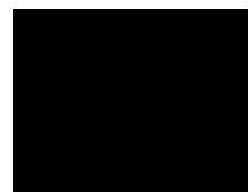
Het is ons een waar genoegen langs deze weg, namens de gezamenlijke ondernemers van de Willem-Alexanderhaven te Roermond, verenigd in de Port of Roermond Coöperatief U.A., onze oprechte waardering te betuigen voor de voortreffelijke en vruchtbare verstandhouding die wij de afgelopen jaren met Waterschap Limburg en de gemeente Roermond hebben mogen opbouwen. Wij koesteren de gedeelde ambitie om waterveiligheid, klimaatadaptatie en duurzame logistiek in onze regio op voorbeeldige wijze te verbinden, en zijn u erkentelijk voor uw voortdurende inzet en visie.

Op 24 oktober 2023 is tussen Port of Roermond Coöperatief U.A., de Provincie Limburg en CINEA een Grant Agreement tot stand gekomen voor het Rhombus UPSIDE II-project, waarin ten behoeve van de modal shift een Europese subsidie is toegekend van maximaal EUR 20.904.233,00, zijnde maximaal 49% van de gemaakte kosten van de gekozen maatwerkoplossing voor de Willem-Alexander Haven te Roermond. Voorts heeft DGWB via Waterschap Limburg toegezegd het geld afkomstig uit het HWBP-fonds dat bestemd was voor de realisatie van het voorkeursalternatief ter beschikking te stellen aan de volledige maatwerkoplossing. Deze gecombineerde steun onderstreept het publiek-private vertrouwen en het strategisch belang van de beoogde ingrepen.

Doel van de maatwerkoplossing is het nieuw bouwen en opwaarderen van kades en oeverwerken in de Willem-Alexanderhaven, een kernonderdeel van de binnenhaven aan de Maas. Zowel kades als taluds vervullen een dubbele functie: zij worden verhoogd en versterkt ter verbetering van de bescherming tegen hoogwater én gemoderniseerd om afmeermogelijkheden en overslagfaciliteiten te bieden voor binnenvaartschepen tot en met CEMT-klasse Vb. De kades maken direct afmeren en overslag mogelijk. Tevens worden op de kades walstroomvoorzieningen gerealiseerd waarmee de binnenvaart als duurzaam alternatief voor wegvervoer wezenlijk wordt versterkt.

De Europese subsidie uit Rhombus UPSIDE II wordt conform de voorwaarden achteraf, bij projectafroning, in een keer uitgekeerd. Derhalve dient Port of Roermond de projectkosten voor te financieren. Voor de bij Port of Roermond aangesloten ondernemingen is het niet mogelijk deze voorfinanciering in haar geheel op eigen kracht te dragen, nu de omvang daarvan een onevenredige aanslag op de liquiditeit zou betekenen.

In dit verband is de Nederlandse Waterschapsbank (NWB) benaderd. De NWB heeft zich bereid verklaard de voorfinanciering te verstrekken, onder de voorwaarde dat een borgstelling wordt afgegeven door een overheidspartij, te weten het Waterschap Limburg en de gemeente Roermond. Deze borgstelling strekt tot zekerheid voor de terugbetaling van de geldlening. Op basis van de gedeelde ramingen, wordt met de NWB een maximale voorfinanciering aangevraagd van € 15.000.000,-, dit is de borgstelling welke gezamenlijk gevraagd wordt van het Waterschap Limburg en de gemeente Roermond.



De tekst die de geldgeefster (NWB) in dit kader verlangt, luidt – voor zover thans bekend – als volgt:
“Het Waterschap / de Gemeente stelt zich ten behoeve van geldgeefster onherroepelijk en onvoorwaardelijk borg voor de juiste nakoming van de verplichting tot betaling van al hetgeen geldgeefster van geldneemster danwel haar rechtsoptvolgster onder algemene titel, uit hoofde van de overeenkomst van geldlening te vorderen heeft of zal hebben, zulks onder afstanddoening van alle rechten, bevoegdheden en verweermiddelen bij de wet aan borgen toegekend of nog toe te kennen, in het bijzonder van die welke de borg al dan niet te harer bevrijding zou kunnen ontlenden aan het bepaalde in de artikelen 6:139, 6:154, 7:852, 7:853 en 7:856 lid 1 van het Burgerlijk Wetboek, en voorts van alle rechten, welke de borg te harer bevrijding zou kunnen ontlenden aan door haar met geldneemster gesloten overeenkomst(en) en/of gemaakte afspraken en aan door haar aan geldneemster in verband met de borgtocht gestelde voorwaarden.”

Het Waterschap en de gemeente hebben te kennen gegeven bereid te zijn deze borgstelling te verstrekken, mits de leden van Port of Roermond aan het Waterschap Limburg en de gemeente Roermond onder gelijklopende voorwaarden een contraborgstelling verlenen.

Middels deze brief bevestigen de leden van Port of Roermond Coöperatief UA unaniem dat zij zich onvoorwaardelijk verbinden om, onder identieke voorwaarden als hierboven aangehaald, onmiddellijk voorafgaand aan het moment waarop het Waterschap Limburg en de gemeente Roermond hun borgstelling aan de NWB stellen, een gelijklopende contraborgstelling ten behoeve van het Waterschap Limburg en de gemeente Roermond te doen stellen. Deze contraborgstelling wordt gegarandeerd door de volgende leden van Port of Roermond in de hieronder vermelde onderlinge delen:

Bedrijf	Percentage	Maximale contraborgstelling
SIF Netherlands	38%	€ 5.700.000,-
BESIX Infra Nederland	38%	€ 5.700.000,-
Smurfit Westrock Roermond Paper	24%	€ 3.600.000,-
		€ 15.000.000,-

De contra borgstelling is enkel effectief gedurende de borgstelling effectief is. Een beroep op de contraborgstelling kan uitsluitend worden gedaan indien er een beroep op de borgstelling wordt gedaan. Het voldoen aan het beroep op de contraborgstelling kan niet worden opgevat als een nadelige erkenning in de ruimste zins des woords. Hiermee wordt de publieke borgstelling volledig gedekt door een private tegenborg, in de geest van zorgvuldig en verantwoord publiek-privaat partnerschap.

Wij vertrouwen erop u hiermee naar behoren te hebben geïnformeerd. Graag spreken wij onze diepe waardering uit voor uw bestuurlijke betrokkenheid en de voorbeeldige samenwerking die de economische vitaliteit van de regio, de modal shift en de waterveiligheid op duurzame wijze verenigt.

Hoogachtend,

De leden van de Port of Roermond Coöperatief UA

Naam	[Redacted]		
Functie	Business Unit Director Roermond – SIF Netherlands BV	Directielid BESIX Infra Nederland BV	Managing Director Smurfit Westrock Roermond Papier B.V
Datum	9-10-2025	9-10-2025	9-10-2025
Handtekening	[Redacted]		