



VOORSTEL AAN HET COLLEGE VAN DE GEMEENTE ROERMOND

Onderwerp: Fietsbrug Leeuwen - Buggenum

Zaaknummer: 18963-2023

Datum: 14 maart 2023

Inleiding

In 2018 startte in samenwerking met de provincie en de gemeente Roermond een haalbaarheidsstudie naar een langzaam verkeer verbinding tussen Roermond en Buggenum / Haelen. Deze brug is een lang gekoesterde wens in beide gemeenten en voorziet in een behoefte van een nieuwe Maaskruisende verbinding tussen Venlo en Roermond. Deze behoefte blijkt ook uit de positieve maatschappelijke kostenbatenanalyse voor deze nieuwe verbinding. Daar komt nog bij dat sinds 2019 een aantal maatschappelijke baten is versterkt door onder andere de Covid-crisis. Denk daarbij aan een toenemend besef van de kwaliteit van de eigen leefomgeving en het belang van buiten actief bezig zijn, te voet of op de fiets. Fietsen is duidelijk booming.

Door het creëren van een nieuwe oost-west verbinding over de Maas en het Lateraalkanaal zal de bereikbaarheid voor onder andere utilitaire fietsers, maar ook toeristisch fietsverkeer in de regio toenemen. Een groot gebied, van Haelen, Buggenum, Roggel tot aan Helden/Panningen, komt hierdoor binnen een fietsafstand van circa 15 kilometer van de binnenstad van Roermond te liggen. De voorzieningen die in Roermond aanwezig zijn op het gebied van retail, werkgelegenheid, onderwijs, cultuur, horeca en recreatie worden daarmee voor een groot aantal dorpen (beter) bereikbaar, waardoor er een grote positieve impuls ontstaat op het woon- en werkklimaat en de leefbaarheid in de regio. De verbinding zal ook versterkend werken voor bestaande fietsroutes links en rechts van de Maas.

De fietsbrug is onderdeel van de Hoogwaardige Fietsverbinding Midden-Limburg. Hiervoor is in 2021 een intentieverklaring ondertekend met gemeenten Nederweert, Leudal, Roermond, Roerdalen en provincie Limburg voor het gezamenlijk uitvoeren van een verkennende tracéstudie.

Voorstel

Wij stellen uw college voor:

1. de gemeenteraad te informeren over de stand van zaken van het project 'fietsbrug Leeuwen – Buggenum' door middel van bijgevoegde raadsinformatiebrief (bijlage 1 bij dit voorstel);
2. door middel van bijgevoegde brief (bijlage 2 bij dit voorstel), samen met de gemeente Leudal, het college van Gedeputeerde Staten te vragen om de ter beschikking gestelde middelen gereserveerd te houden en tijd te vragen voor een gezamenlijke oplossing om de financiering rond te krijgen.
3. dat er uitzonderingen op de openbaarheid van toepassing zijn op bijlage 3 (advies Wagemaker) behorende bij dit voorstel waardoor bijlage 3 niet openbaar is.

Argumenten

1. Nadere uitwerking fietsbrug in twee varianten

In 2019 hebben we een eerste globale kosteninschatting laten opstellen door Tauw aan de hand van de eerder uitgevoerde haalbaarheidsstudie. De provincie Limburg heeft op basis van de oorspronkelijke raming van € 7 miljoen € 3,5 miljoen exclusief btw gereserveerd aan cofinanciering voor de fietsbrug.

Recent is door Advies- en Ingenieursbureau Wagemaker nader onderzoek verricht naar de constructieve (on)mogelijkheden van een fietsbrug over de Maas. De constructie is namelijk bepalend voor de te verwachten kostprijs. Wagemaker maakt in het advies een onderscheid tussen een doelmatige brug (vakwerkbrug) en een landmark brug (boogbrug). Ook beeldkwaliteit komt aan bod. Behalve dat de verbinding veilig, maakbaar en betaalbaar moet zijn, moet ook worden gekeken naar een goede ruimtelijke, functionele en landschappelijke inpassing. Indien uiteindelijk een nieuwe stap wordt gezet in het proces om te komen tot een fietsbrug, dan zal het rapport van Wagemaker input zijn voor de architectenselectie.

2. Bestuurlijk overleg Roermond-Leudal 15 februari 2023

Provincie Limburg heeft op basis van de originele kostenraming € 3,5 miljoen cofinanciering gereserveerd. Provincie Limburg verwacht commitment vanuit beide gemeenten om de haalbaarheid van de fietsbrug verder te willen onderzoeken. Dit commitment hebben beide gemeenten uitgesproken in een bestuurlijk overleg tussen gemeente Roermond en gemeente Leudal op 15 februari jl.

3. Gezamenlijke bestuurlijke brief aan de provincie

Door de provincie is gevraagd om een gezamenlijke bestuurlijke brief vanuit de gemeente Roermond en gemeente Leudal om de € 3,5 miljoen provinciale cofinanciering gereserveerd te houden voor het project. In deze brief voor het college van Gedeputeerde Staten wijzen we nogmaals gezamenlijk op het belang van de fietsbrug, vragen we om de middelen gereserveerd te houden en vragen we om meer tijd om te zoeken naar de ontbrekende financiële middelen. Voor de volledige inhoud van deze brief wordt verwezen naar bijlage 2 bij dit voorstel.

Kanttekeningen en risico's

In de gemeente Roermond zijn vooralsnog geen middelen op de begroting gereserveerd voor deze fietsbrug. Dat betekent dat de fietsbrug moet worden meegenomen in de brede integrale afwegingen rondom de Kadernota 2024.

Grootste risico is dat alle partijen commitment moeten blijven uitspreken voor de fietsbrug. De vraag of het project nog realistisch is voor beide gemeenten én voor de provincie zal worden blijven gesteld zolang er geen zicht is op financiering vanuit de beide betrokken gemeenten, de provincie en eventuele andere partijen.

De provinciale verkiezingen medio maart zijn in zoverre een risico dat theoretisch de gereserveerde middelen voor de fietsbrug zouden kunnen komen te vervallen. Daarom dat beide gemeenten op voorspraak van de provincie voorafgaand aan de verkiezingen een brief sturen om commitment uit te spreken voor de fietsbrug.

Historisch overzicht

- 2019 eerste haalbaarheidsstudie uitgevoerd samen met gemeente Leudal;
- Meest kansrijke fietspad naar westkant Maas om binnen enkele jaren aan te leggen;

- Cofinanciering provincie toegezegd (€ 3,5 mln);
- Inkoopstrategie bepaald (2021) ten behoeve van uiteindelijke contractvorming;
- Fietsbrug als onderdeel van totale hoogwaardige fietsverbinding Midden Limburg
 - Intentieverklaring ondertekend december 2021
- Nader onderzoek naar uitvoering en constructie van een brug in twee varianten uitgevoerd (2022-2023)

Financiële gevolgen

Gedurende het vervolgtraject zal duidelijk moeten worden hoe hoog de kosten zijn van beide varianten, welke bijdrage er wordt gedaan door de provincie en hoeveel er door de gemeente Roermond en Leudal zal moeten worden bekostigd. De gemeente Roermond heeft nog geen middelen in de begroting opgenomen voor de fietsbrug. In de brede integrale afwegingen omtrent de Kadernota 2024 zal dit project worden meegenomen.

Communicatie en participatie

In het voortraject en de haalbaarheidsstudie hebben al verkennende gesprekken plaatsgevonden met diverse bedrijven en ondernemers in Roermond en Leudal (oa BIZ Willem Alexander), de Dorpsraden Leeuwen en Buggenum, de Mobiliteitsraad, Prorail, Rijkswaterstaat en de provincie Limburg.

Wanneer de gemeente Leudal en gemeente Roermond concreet aan de slag gaan met het projectplan ten behoeve van de voorbereiding en realisatie, wordt daarin een uitgebreid participatietraject met de omgeving en relevante stakeholders meegenomen.

Vooruitlopend daarop richt de communicatie zich vooral op het gezamenlijk uitspreken van commitment voor de fietsbrug en lobby richting de provincie en andere stakeholders om uiteindelijk het financiële plaatje rond te krijgen.

Uitvoering en evaluatie

Nog niet direct van toepassing. Vooralsnog is het zaak om stappen te zetten samen met de gemeente Leudal en provincie Limburg om commitment voor de fietsbrug uit te spreken en te behouden en (co)financiering voor elkaar te krijgen.

Openbaarheid

De bij dit voorstel behorende bijlage 3 'Advies van Wagemaker' d.d. 28 februari 2023 (ref. W22084_RAP001) bevat gedetailleerde informatie over de kosten van het project. Openbaarmaking daarvan zou in het kader van een toekomstige aanbesteding in strijd zijn met het financieel belang van de gemeenten (artikel 5.1, tweede lid, onder b Wet open overheid). Bijlage 3 is dus niet openbaar.

Advies bedrijfsvoering (Communicatie, Financiën, HR, I&S, Juridisch)

Akkoord. Opmerkingen Financiën en Juridische Zaken zijn verwerkt in het voorstel.

Publicatiedatum voorstel

Regulier

Bijlagen

1. Raadsinformatiebrief
2. Brief aan Gedeputeerde Staten
3. Advies Wagemaker (niet openbaar)