



uw nummer

uw datum

ons nummer 31455-2025
onze datum 11 maart 2025
verzonden 17 MAART 2025
inlichtingen bij J. Meeussen
cluster Leefbaarheid en veiligheid
doorkiesnr. 0475 - 359 999

AAN

de leden van de commissie BM

bijlage(n)
betreffende commissie-informatiebrief inzake Voortgang Veilige Maasplassen

Geachte leden,

Het project Veilige Maasplassen vergroot de veiligheid op en rond de Maasplassen via nauwe samenwerking tussen publieke en private partijen. Dit doen we door het voorkomen van onveilige situaties en overlast en het verbeteren van de naleving van gedrags- en vaarregels. Daarbij ligt de focus op bewustwording, weerbaarheid, toezicht en handhaving, in nauwe samenwerking met handhavingpartners, ondernemers en recreanten.

In oktober 2024 ontving u een raadsinformatiebrief (kenmerk 57240-2024) over de voortgang van het project Veilige Maasplassen Roermond.

Waar zetten we op in?

Met de start van het nieuwe watersportseizoen in april 2025 informeren wij u opnieuw over de voortgang van het project. In samenwerking met de gemeente Maasgouw en andere partners werken we aan het verder versterken van de veiligheid op en rond de Maasplassen. Dit doen we door gerichte maatregelen en acties op het gebied van preventie, toezicht en handhaving, en communicatie.

Deze informatiebrief geeft een overzicht van de laatste ontwikkelingen en biedt een vooruitblik op de activiteiten voor het watersportseizoen 2025.

Versterking van de samenwerking

De samenwerking binnen het project 'Veilige Maasplassen' is de afgelopen periode verder versterkt door de actieve inzet van werkgroepen, het kernteam en de stuurgroep. In deze groepen werken politie, RIEC Limburg, Provincie Limburg, Sportvisserij Limburg, Watersportverbond Limburg, HISWA-RECRON, de Roermondse reddingsbrigade, jachthavenondernemers, watersportverenigingen, bewoners, Platform Veilig Ondernemen Limburg (PVO-L) en de gemeenten intensief samen om de verschillende deeldoelstellingen vorm te geven en uit te voeren.

De werkgroepen, bestaande uit experts en betrokken partijen uit de watersport- en Maasplassenregio, spelen hierin een cruciale rol. Hun samenstelling varieert afhankelijk van de specifieke thema's en ontwikkelingen binnen het project. Naast het bedenken van maatregelen zetten zij zich actief in om deze binnen hun werkveld uit te voeren.

Alle acties en maatregelen worden in overleg met het kernteam voorbereid en afgestemd. De uiteindelijke besluiten worden genomen door de stuurgroep, die een integrale afweging maakt en instemt met de voorgestelde aanpak. Dankzij deze positieve besluitvorming en brede draagvlak binnen de stuurgroep kunnen de werkgroepen effectief uitvoering geven aan de initiatieven, waardoor een duurzame en effectieve verbetering van de veiligheid op en rond de Maasplassen wordt gerealiseerd.

Werkgroep 'Bewustwording en Weerbaarheid'

De werkgroep 'Bewustwording en Weerbaarheid' werkt aan het vergroten van de veiligheid op en rond de Maasplassen. De focus ligt op het voorkomen van gevaarlijke situaties, het stimuleren van verantwoord gedrag op het water en het verbeteren van de regelkennis bij gebruikers. Dit gebeurt via preventieve maatregelen, voorlichting en gerichte campagnes die zowel het veiligheidsbewustzijn vergroten als de meldingsbereidheid stimuleren.

Een belangrijk initiatief is de training 'Bewustwording en Weerbaarheid' voor havenmeesters, jachthavenondernemers en bestuurders van watersportverenigingen. Deze training versterkt hun kennis en vaardigheden, zodat zij actief bijdragen aan een veilig en weerbaar Maasplassengebied. In 2025 start de pilot 'Veilig varen voor bootverhuurders en huurders', waarbij in samenwerking met HISWA-RECRON en verhuurbedrijven een korte voorlichtingsfilm wordt ontwikkeld om nautische veiligheid en bewustwording te vergroten.

Met deze gecombineerde aanpak werkt de werkgroep aan een veilige en verantwoorde watersportomgeving op de Maasplassen.

Waar zetten we op in?

Veilig gedrag op het water

- Voorlichting over vaarregels en veilig varen.
- Stimuleren van verantwoordelijk en sociaal gedrag op en rond het water.
- Voorkomen van gevaarlijke situaties door heldere richtlijnen en toezicht.

Meldingen stimuleren

- Drempels verlagen voor het melden van gevaarlijke situaties en onveiligheid.
- Actieve communicatie en ondersteuning bieden bij meldingen.

Preventieve maatregelen

- Zichtbare aanwezigheid en toezicht op en rond het water.

Weerbaarheid tegen criminaliteit

- Herkennen en melden van criminele activiteiten.
- Samen met partners criminaliteitspreventie versterken.

Toelichting 'Training Bewustwording en Weerbaarheid'

Om de veiligheid op en rond de Maasplassen te vergroten en ondermijnende activiteiten te voorkomen, organiseren we praktijkgerichte trainingen voor havenmeesters, jachthavenondernemers en bestuurders van watersportverenigingen. Deze trainingen leren deelnemers onveiligheid en criminaliteit te herkennen, hun weerbaarheid te vergroten en effectief te handelen bij verdachte situaties. De trainingen sluiten aan op de dagelijkse praktijk met realistische casussen en interactieve werkvormen. Later dit jaar volgt een gezamenlijke terugkombijeenkomst waar deelnemers ervaringen en inzichten delen.

De trainingen staan gepland in april en mei 2025, aansluitend op de start van het watersportseizoen. Hierdoor kunnen deelnemers de opgedane kennis direct toepassen. Dit initiatief versterkt niet alleen de samenwerking tussen betrokken partijen, maar ook de bewustwording, weerbaarheid en meldingsbereidheid in het gebied.

Toelichting 'Pilot Veilig varen voor bootverhuurders en huurders'

Met de groeiende populariteit van recreatief varen neemt ook het aantal onervaren gebruikers toe. Dit kan leiden tot onveilige situaties, overlast en ongewenst gedrag op het water, mede doordat veel huurders onvoldoende bekend zijn met de (basis)regels. Om de veiligheid te verbeteren zonder extra administratieve lasten voor verhuurbedrijven, wordt de mogelijkheid onderzocht om een korte, informatieve voorlichtingsfilm te ontwikkelen die huurders voorafgaand aan het huren van een boot dienen te bekijken. In samenwerking met HISWA-RECRON en verhuurbedrijven richt de pilot zich in eerste instantie op de voorbereidingsfase (2025). Tijdens deze fase worden de haalbaarheid en uitvoering onderzocht en getest in de praktijk met één of twee verhuurbedrijven. De uitkomsten van de pilot worden geëvalueerd en gebruikt om te bepalen of, en op welke manier, het initiatief breder kan worden ingevoerd.

Doelstellingen van de pilot

- Vaarveiligheid en gedrag bevorderen – Huurders krijgen vooraf duidelijke instructies over de basis- en gedragsregels en veiligheidsvoorschriften via de voorlichtingsfilm.
- Mogelijke certificering – tevens wordt onderzocht wordt naar de mogelijkheid voor verhuurbedrijven om zich via een vorm van certificering te onderscheiden met een veilig verhuurbeleid.

Werkgroep 'Toezicht en Handhaving'

De werkgroep 'Toezicht en Handhaving' versterkt toezicht en handhaving op de Maasplassen om veiligheid te vergroten en ongewenst gedrag aan te pakken. We zorgen voor een zichtbare aanwezigheid van politie, boa's en toezichthouders, nemen preventieve maatregelen en treden waar nodig handhavend op. Door intensieve samenwerking tussen handhavingspartners verbeteren we de naleving van regels en versterken we de aanpak van overlast, onveiligheid en criminaliteit, zodat het Maasplassengebied veilig en beheersbaar blijft.

Waar zetten we op in?

Zichtbare aanwezigheid

- De samenwerking met Sportvisserij Limburg wordt voortgezet, met een actieve inzet van hun boot voor toezicht en handhaving.
- Toezichthouders en handhavers zijn actief en herkenbaar aanwezig om de veiligheid te vergroten en ongewenst gedrag te ontmoedigen.

Gerichte handhaving

- De geplande integrale controles verbeteren toezicht, handhaven regels en verminderen overtredingen.
- Extra aandacht gaat uit naar de verplichte naamgeving van boten, ondersteund door een communicatiecampagne en gerichte voorlichting aan booteigenaren

Gecoördineerde samenwerking

- Handhavingspartners coördineren acties en bundelen krachten voor sterker toezicht en effectievere handhaving.
- Gedurende het watersportseizoen worden, naast regulier toezicht en handhaving, maandelijks integrale actiedagen ingepland om de naleving van regels te versterken en de veiligheid op en rond de Maasplassen te bevorderen.
- De maandelijks actiedagen worden zorgvuldig voorbereid en voorafgegaan door een uitgebreide briefing en voorlichting, zodat alle betrokken handhavingspartners goed geïnformeerd en afgestemd te werk gaan.
- De integrale actiedagen worden actief ondersteund door handhavingspartners, waaronder politie, Stadstoezicht, Samen Sterk in Limburg (SSIL), Sportvisserij Limburg, Staatsbosbeheer, Natuurmonumenten en Limburgs Landschap. In afstemming met de gemeente en RIEC Limburg bundelen deze partijen hun krachten voor effectief toezicht en handhaving op en rond de Maasplassen.

Toelichting "Verplichte naamgeving van boten: voor meer veiligheid en transparantie"

Om handhaving en opsporing te verbeteren, stelt de wet – waaronder het Binnenvaartpolitiereglement – dat boten een naam moeten hebben. Dit maakt toezicht effectiever en helpt misbruik van vaartuigen te voorkomen. Door een gefaseerde invoering krijgen booteigenaren voldoende tijd om aan deze verplichting te voldoen, wat weerstand vermindert en zorgt voor een soepele overgang naar een veiliger en beter controleerbare situatie op het water.

Overgangsperiode vaarseizoen 2025

- Een actieve communicatiecampagne tijdens controleacties en via gerichte voorlichting aan booteigenaren over de verplichting tot naamgeving en de mogelijke consequenties van niet-naleving.
- Stimuleren van vrijwillige naleving door duidelijke informatievoorziening.

Actieve handhaving per vaarseizoen 2026

- Gerichte controleacties op naleving van de naamgevingsplicht.
- Inzet van handhavingsmaatregelen, zoals waarschuwingen en evt. sancties bij niet-naleving.

Toelichting 'Inventarisatie en toezicht op trailerhellingen rondom de Maasplassen'

Een goed overzicht van trailerhellingen rondom de Maasplassen is essentieel voor de veiligheid op en rond het water. Door ook trailerhellingen op privaat terrein in kaart te brengen, krijgen de gemeenten beter inzicht in potentiële risico's op het gebied van (nautische) veiligheid en handhaving. Dit draagt bij aan een goed gereguleerde en veilige watersportomgeving en helpt ongewenste situaties, zoals ongelukken en illegale activiteiten, te voorkomen.

Daarnaast kan ongecontroleerd gebruik van trailerhellingen veiligheidsrisico's met zich meebrengen. Zonder adequaat beheer en toezicht ontbreekt controle op de naleving van (vaar)regels en veilig gebruik. Dit vergroot de kans op ongelukken en risicovol gedrag, zoals het te water laten van ondeugdelijke of onveilige vaartuigen, waaronder snelle vaartuigen zoals jetski's. Door tijdig inzicht te krijgen in deze locaties en risico's, kunnen gemeenten passende maatregelen treffen om de veiligheid op het water te waarborgen.

Een zorgvuldige inventarisatie vormt bovendien de basis voor een effectieve en rechtvaardige handhaving per 2026.

Werkgroep 'Op weg naar een Digitaal Nachtregister'

De werkgroep 'Op weg naar een Digitaal Nachtregister' onderzoekt, samen met het Centrum voor Criminaliteitspreventie en Veiligheid (CCV), de meerwaarde van een Digitaal Nachtregister (DNR) voor passanten en de randvoorwaarden voor een effectief systeem. De anonimiteit van watersporters bemoeilijkt toezicht en handhaving op de Maasplassen, vooral 's nachts, wanneer onbekend is wie er als passant in de jachthavens verblijft. Dit kan misbruik van havenfaciliteiten en veiligheidsrisico's vergroten. Een digitaal registratiesysteem voor passanten en hun vaartuigen kan zorgen voor meer inzicht in het nachtelijk verblijf, waardoor ongewenste situaties beter worden voorkomen en de veiligheid wordt versterkt.

Het onderzoek zoekt een balans tussen vaarvrijheid en verblijfstransparantie. De resultaten van dit onderzoek vormen de basis voor een onderbouwde besluitvorming over de invoering en uitvoering van een Digitaal Nachtregister en dragen bij aan een veiliger en beter beheersbaar Maasplassengebied.

Communicatie

Dit vaarseizoen bundelen we de communicatie rondom het project, waardoor we een herkenbare en consistente boodschap uitdragen die specifiek gericht is op de activiteiten en doelstellingen van dit seizoen. Dit vormt de basis voor een bredere communicatiestrategie die later dit jaar volgt. In samenwerking met de communicatiemedewerkers van beide gemeenten zorgen we voor een gerichte en effectieve inzet van communicatie om de veiligheidsdoelen op en rond de Maasplassen te ondersteunen. Het communicatieplan voor dit seizoen is in afronding en wordt afgestemd op de actuele ontwikkelingen en behoeften.

Vervanging en aanvulling bebording Maasplassen

In overleg met Rijkswaterstaat en politie werken we aan de vervanging en aanvulling van bebording rondom het Roermondse Maasplassengebied. Dit omvat scheepvaart-, verbods- en informatieborden die bijdragen aan een overzichtelijke en veilige vaaromgeving. Door duidelijke en actuele bebording versterken we de veiligheid, bevorderen we de naleving van regels en verkleinen we risico's voor watersporters en andere gebruikers. Daarnaast wordt gekeken naar strategische plaatsing van borden om belangrijke veiligheids- en gedragsregels optimaal onder de aandacht te brengen.

Tot slot

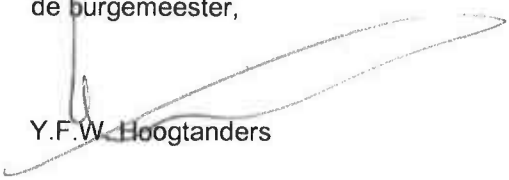
Het project Veilige Maasplassen is een dynamisch proces dat zich blijft ontwikkelen en in nauwe samenwerking met onze partners verder wordt uitgebouwd. In 2025 leggen we de focus op een geïntegreerde aanpak waarin bewustwording en weerbaarheid, toezicht en handhaving, en samenwerking centraal staan, met als doel een veiliger Maasplassengebied.

Met een flexibele en toekomstgerichte aanpak spelen we in op nieuwe ontwikkelingen en blijven we alert op kansen om de veiligheid en leefbaarheid verder te verbeteren. Door continu te blijven leren, verbeteren en samenwerken, zorgen we ervoor dat de Maasplassen ook in de komende jaren een veilige, gastvrije en goed beheersbare omgeving blijven voor watersporters, ondernemers, bezoekers en bewoners.

Ik vertrouw erop u hiermede voldoende geïnformeerd te hebben.

Met vriendelijke groet,

de burgemeester,



Y.F.W. Hoogtanders