



VOORSTEL AAN HET COLLEGE VAN DE GEMEENTE ROERMOND

Onderwerp: Ontwerp Herinrichting Schepersweg

Zaaknummer: 44195-2024

Datum: 04-12-2024

Inleiding

De Schepersweg is een gebiedsontsluitingsweg, grotendeels zonder voorzieningen voor langzaam verkeer (*voetgangers, fietsers e.d.*). Het gevolg is dat voetgangers over de rijbaan of in de berm moeten lopen en fietsers zich op de rijbaan niet veilig voelen. De Schepersweg is opgenomen in het Verkeersveiligheidsplan 2020-2024. In dit plan wordt geadviseerd om fietsstroken en een voetpad over de gehele lengte van de Schepersweg aan te leggen. Vanuit wegbeheer ligt hier de opgave om asfaltonderhoud uit te voeren. Idealiter worden deze werkzaamheden gecombineerd.

Door toekomstige ontwikkelingen op het aanliggende bedrijventerrein waaronder de komst van een supermarkt is de noodzaak om voorzieningen voor langzaam verkeer aan te leggen nog dringender om de verkeersveiligheid te verbeteren.

Voorstel

Aan het college wordt voorgesteld:

1. Het huidige VO (*voorlopig ontwerp, bijlage 2*) vast te stellen en dit verder uit te werken naar een DO (*definitief ontwerp*) en UO (*uitvoeringsontwerp*).
2. De werkzaamheden, het aanleggen van een trottoir en fietsstroken, te combineren met asfaltonderhoud.

Argumenten bij punt 1

- 1.1 Uitgewerkt is een VO waarbij het trottoir komt te liggen op de fundering van de bestaande rijbaan, welke in de nieuwe situatie smaller wordt. Verkeerskundig gezien past dit en voldoet de weg nog aan de richtlijnen van het CROW. Bijkomend voordeel is dat het fysiek versmallen van de rijbaan een snelheidsremmend effect heeft wat de verkeersveiligheid bevordert en dat de bestaande bomen geen schade van de werkzaamheden ondervinden. Door het aanbrengen van fietsstroken krijgen de fietsers een veilige plek op de weg. Dit zorgt voor een optische versmalling van de rijbaan wat ook een snelheidsremmend effect heeft. De verkeersveiligheid wordt op deze manier verbeterd.
- 1.2 Het gedeelte Schepersweg dat in de voorkeursvariant aansluit op de Hoofdstraat betreft een holle weg (*dit is een natuurverschijnsel met cultuur-historische waarde*). Holle wegen ontstaan door erosie aan de hand van stromend water en regelmatig gebruik van mens en dier. De gemeente Roermond heeft maar enkele holle wegen in bezit. Er is gekozen voor een trap om het bestaande hoogteverschil te overbruggen en om een minimale impact te hebben op het bestaande groenareaal. Hiermee is deze aansluiting niet toegankelijk voor mindervaliden, in bijlage 1 "Ontwerpnoot Herinrichting Schepersweg" staan de afwegingen benoemd waarom hiervoor is gekozen.

- 1.3 Volgens het VN-verdrag inzake de rechten van personen met een handicap, New York, 13-12-2006, moet de Schepersweg, evenals de rest van de openbare ruimte, toegankelijk zijn voor mindervaliden mensen. De Schepersweg is en blijft in de toekomstige situatie toegankelijk voor mindervaliden vanuit de Maastrichterweg, de Natronchemieweg en de Oude Trambaan.

Argumenten bij punt 2

- 2.1 Door het combineren van de werkzaamheden worden kosten voor wegafzettingen, omleidingsroutes, aan- en afvoerkosten, inrichten van een depot, e.d. bespaard.
- 2.2 Door het combineren van de werkzaamheden ondervinden ondernemers en buurtbewoners maar 1 keer overlast van de wegafzettingen, omleidingen, etc.
- 2.3 Door de werkzaamheden te combineren kan de Schepersweg binnen de beschikbare ruimte optimaal ingericht worden voor alle verkeersstromen die hier dagelijks gebruik van maken.

Kanttekeningen bij punt 2

- 2.1 De voorbereiding en de uitvoering van de het project duurt langer door de scope uitbreiding. (Het bijkomend asfaltonderhoud en het verbeteren van de trapconstructie). De kosten zijn hierdoor hoger maar zijn gedekt. Zie *Financiële gevolgen*.

Dit voorstel is afgestemd met:

1. De verkeersbeheerder van het cluster Beheer Openbare Ruimte;
2. De wegbeheerder van het cluster Beheer Openbare Ruimte;
3. De groenbeheerders van het cluster Beheer Openbare Ruimte;
4. De ecooloog van het cluster Ontwikkeling Ruimte & Duurzaamheid;
5. De beleidsmedewerker Inclusie - Toezicht en handhaving kinderopvang van het cluster Ontwikkeling.
6. Het Gehandicaptenplatform Roermond.
7. De Mobiliteitsraad (Veilig Verkeer Nederland, Fietzersbond, Wijkraad Herten, BIZ-Merum, Parkmanagement Midden Limburg. Annotatie hiervan is te vinden in bijlage 3).

Financiële gevolgen

De totale kosten voor het realiseren van fietsstroken en de aanleg van het trottoir, incl. de trapconstructie en de asfaltvervanging zijn geraamd op €715.000,-. €63.000,- wordt gedekt vanuit de post "71511 Verkeersmaatregelen 2023". Het overige deel, €652.000,-, wordt gedekt uit een herbestemming van middelen uit het jaarrekeningresultaat 2023. Bij de uitwerking van dit VO naar een DO wordt een nieuwe gedetailleerde raming opgesteld.

Kanttekening

De raming is nauwkeurig op VO-niveau (+/- 20%). De kans bestaat, gezien de ervaringen van de afgelopen periode, dat de kosten hoger uitvallen. In de huidige raming is hiervoor een post 'onvoorzien' opgenomen die o.a. bestemd is voor dergelijke afwijkingen in de kosten. De definitieve kostenraming wordt opgesteld aan de hand van het DO en geactualiseerd bij de uitwerking naar het UO. Mocht hieruit blijken dat de beschikbare middelen niet dekkend zijn zullen wij aan uw college een aangepast voorstel ter besluitvorming voorleggen.

Communicatie en participatie

De bedrijven op het bedrijventerrein aan de Schepersweg worden tijdig voorafgaand aan de uitvoering geïnformeerd over de werkzaamheden door middel van brieven.

De beperkte toegankelijkheid van de aansluiting met de Hoofdstraat wordt breed gecommuniceerd door het Gehandicaptenplatform, de wijkraden en de kanalen van de gemeente Roermond om mensen met een lichamelijke beperking via de Natronchemieweg de leiden.

Bijlagen

1. Ontwerpnoot Herinrichting Schepersweg
2. VO Herinrichting Schepersweg
3. Annotatie Mobiliteitsraad Herinrichting Schepersweg

Advies bedrijfsvoering (*Communicatie, Financiën, I&S, Juridisch*)

1. Financiën:
Vanuit financiën akkoord. De middelen zijn gereserveerd vanuit de resultaatsbestemming Schepersweg uit de jaarrekening 2023 en vanuit het bestaand krediet verkeersmaatregelen 2023. Zodra het definitieve ontwerp uitgewerkt is zal er een begrotingswijziging opgesteld worden a.d.h.v. de te verwachte lasten.
2. Communicatie:
Advisering in dit stadium van het project nog niet van toepassing. Bij de vaststelling van het DO en het openstellen van het krediet komt dit aan de orde.
3. Inkoop en aanbesteden:
Advisering in dit stadium van het project nog niet van toepassing. Bij de vaststelling van het DO en het openstellen van het krediet komt dit aan de orde.
4. Juridisch:
Advisering in dit stadium van het project nog niet van toepassing. Bij de vaststelling van het DO en het openstellen van het krediet komt dit aan de orde.