

Commissie-advies

Naam commissie: Commissie Bestuur en Middelen

Datum commissievergadering: 28 januari 2019

Fracties afwezig bij commissiebehandeling:

LVR GL CDA DS VVD D66 SP SPR DENK

Onderwerp: Aanvraag suppletie explosievenonderzoeken

Advies commissie:

Is dit onderwerp rijp voor behandeling in de gemeenteraad? Ja Nee n.v.t.

Wijze van agendering voor de raad:

hamerstuk bespreekstuk n.v.t.

Toelichting:

Vragen van CDA worden schriftelijk beantwoord worden (groene flap): waarom springt Neelderveld er zo uit, waarom bepaalde projecten niet meegenomen, waarom wel Minderbroederssingel en niet Zwartbroekplein?)

Vooralsnog bespreekstuk, Is de beantwoording van de vragen afdoende, dan wordt dit t.z.t. wellicht nog omgezet naar hamerstuk.

Standpunt college:

- Het project "Neelderveld" is in meerdere fasen grotendeels uitgevoerd in nog niet geroerde grond. Dit vergde een extra inspanning op het gebied van explosieven onderzoek. De langdurige inzet van gespecialiseerd personeel en materieel vormden hierbij de grootste kostenpost. Bovendien werden tijdens de onderzoeken in het kader van dit project daadwerkelijk niet gesprongen explosieven aangetroffen. Dit is van invloed geweest op de totale kosten.
- Alle projecten waarbij daadwerkelijk kosten zijn gemaakt voor het onderzoek naar niet gesprongen explosieven in 2018 zijn meegenomen in de subsidie aanvraag. Uitgangspunt hierbij is dat het project is afgesloten/ beëindigd in 2018. Mocht onverhoopt blijken dat een project ten onrechte niet is meegenomen in deze subsidie aanvraag kan dit worden meegenomen in het suppletie verzoek over 2019. Het is overigens mogelijk dat een project voor zover het explosievenonderzoek betreft een andere benaming heeft dan het algehele project.

Aanvulling;

De kosten van de overige 30 % komen ten laste van het project waar het onderdeel van uitmaakt. Zover de gemeente daar opdrachtgever voor is zullen deze kosten dus voor rekening komen van de gemeente. Waar de gemeente geen opdrachtgever is, komen deze ten laste van een derde partij. Denk hierbij bijvoorbeeld aan ProRail of het Waterschap.

