



Locatieprofiel Kop van Hatenoer

1. Identiteit

De Kop van Hatenoer is gelegen in de Zuidplas. Dat is een plas die met name gericht is op de watersport. In de plas is een wedstrijdzeilbaan gelegen en daarnaast liggen in de directe omgeving diverse jachthavens en watersportverenigingen. De huidige functies zijn relatief gesloten van karakter en niet direct uitnodigend voor toevallige bezoekers. Dit typeert ook het karakter van de Kop van Hatenoer die aan het eind van de landtong is gelegen en bereikbaar is via 1 weg die met name dient om de andere functies te ontsluiten. Dit relatief intieme karakter gecombineerd met de weidsheid aan de westzijde door de ligging midden in de Zuidplas

en de skyline van Roermond aan de oostzijde bepalen het karakter van dit gebied.

2. Ambitie

De Kop van Hatenoer en omgeving is netjes en verzorgd en spreekt bezoekers aan die luxe en stijlvol willen ontspannen. Er is plek voor relatief kleinschalige evenementen gericht op watersport. Het heeft een meerwaarde als hierbij de relatie gelegd kan worden met de zichtbare nabijheid van de stad.



3. Gewenste programmering

Op watersport gerichte evenementen in een intieme setting kunnen bij uitstek op deze locatie georganiseerd worden. Het draagt bij aan de verbinding van de stad en het water en aan de positionering van de stad als geheel. Daarnaast heeft hier de afgelopen jaren het festival 'Op dreef' plaatsgevonden.

4. Evenementen met een bijzondere status

Op deze locatie zijn geen evenementen met een bijzondere status van toepassing.

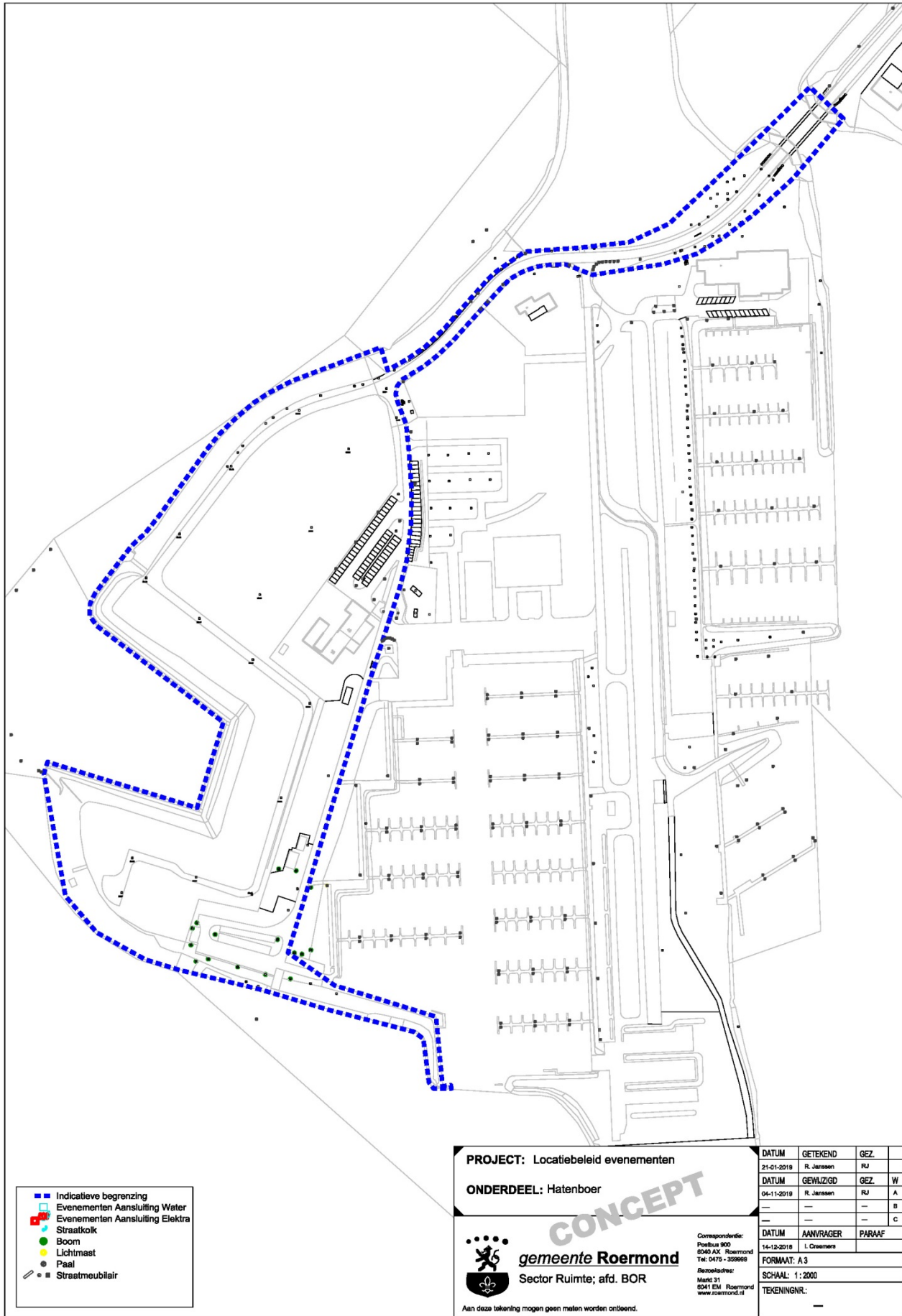
5. Communicatie

De organisator van het evenement dient tijdig (vermeld in vergunning) de omwonenden en omliggende bedrijven middels een bewonersbrief te informeren, met in ieder geval de volgende informatie:

- Naam, data, tijdstippen van het evenement
- Gegevens van de contactpersoon die tijdens het evenement aanwezig en bereikbaar is (ook tijdens op- en afbouw)

NB: ook de huizen met een NEE-NEE sticker dienen een bewonersbrief te ontvangen.





6.1 Aanvullende werkafspraken

Geluid

- Voor deze locatie geldt een maximaal geluidsniveau tot 70 dB(A) op de gevel van de meest nabijgelegen geluidsgevoelige bestemming.
- Geluid bij voorkeur zoveel mogelijk van de bewoonde bebouwing af richten.
- Bij evenementen met een hoog geluidsniveau of met veel bastonen dient het BBT-principe (Best Beschikbare Technieken) toegepast te worden. Voorbeelden zijn:
 - o Anti basgeluid en line array systemen
 - o Podia en speakers worden in de meest optimale richting opgesteld
 - o Gevlogen speakers worden zo laag mogelijk opgehangen
 - o Speakers dienen zo goed mogelijk gericht te zijn op het publiek
 - o Gevlogen subwoofers zijn niet toegestaan.

Aantal evenementen per jaar

- Voor deze locatie geldt een maximum van 1 evenement per jaar.
NB: Tijdens het Solar festival wordt op deze locatie de crewcamping gevestigd.
- Meldingsplichtige activiteiten met een maximaal geluidsniveau van 50 dB(A) zijn onbeperkt toegestaan.
- Het aantal evenementendagen is excl. op- en afbouwdagen.

Op deze locatie hanteren wij een sterfhuisconstructie welke betekent dat er geen nieuwe evenementen meer worden toegestaan en indien het huidige evenement geen gebruik meer maakt van deze locatie, de locatie niet meer als evenementenlocatie wordt beschouwd.

6.2 Fysieke kenmerken

- Grotendeels onverharde ondergrond.
- Verharde (toegangs)wegen op het terrein.
- Bij aanbrengen of verankering materiaal dan wel roeren van de grond is voorafgaande afstemming met Rijkswaterstaat vereist.

Voorzieningen

- o Geen.

6.3 Duurzaamheid

- Organisatoren van evenementen beschrijven in hun aanvraag en plan van aanpak hun inspanningen in relatie tot duurzaamheid in breed perspectief.
- De organisator is verantwoordelijk voor het vrijgekomen afval en het opruimen en afvoeren daarvan. Hiertoe zijn voorschriften opgenomen in de vergunning.

6.4 Beheeraspecten: Veiligheid

Toegankelijkheid (bereikbaar voor hulpdiensten)

- Verkeersstromen van en naar het evenemententerrein, op en rond de brug, dienen te worden gescheiden in wandelend en/of fietsend en rijdend verkeer.
- Voor het rijdend verkeer dient een vrije breedte van 4,5 meter en een vrije hoogte van 4,2 meter te worden gehanteerd.
- Tijdens een (dreigende) calamiteit dient er toezicht te zijn op de bovengenoemde maatregelen uitgevoerd door voldoende verkeersregelaars dan wel beveiligers.

- Tijdens een (dreigende) calamiteit laat u geen verkeer anders dan de hulpdiensten toe tot de kop van Hatenboer.
- Tijdens een eventuele ontluchting van de kop van Hatenboer mag er geen gemotoriseerd uitstromend verkeer plaatsvinden anders dan de hulpdiensten.
- In het geval van een (dreigende) calamiteit van meer dan geringe omvang dient Waterscouting Beatrix, Hermus watersport en Maas en Roer terstond geïnformeerd te worden en dient het gebruik van de brug te worden afgestemd.

6.5 *Beheeraspecten: Bereikbaarheid*

Dichtstbijzijnde parkeervoorzieningen

- Zeer beperkte mogelijkheden voor parkeren.

Bereikbaarheid OV

- Geen directe OV-haltes.
- Loopafstand van Centraal Station Roermond meer dan 30 minuten.

Overige verkeersaspecten

- De toegangsweg tot de kop van Hatenboer dient te allen tijde vrij te zijn van obstakels, over een vrije breedte van 4,5 meter.

6.6 Flora en Fauna

- In de winterperiode zijn veel wintervogels aanwezig. Dit kan een beperking zijn bij evenementen.
- Broedperiode, door de aanwezigheid van vogels en watervogels is de broedperiode erg kwetsbaar.
- Vleermuizen, verlichting is een risico, natuurlijke structuren/gebieden vermijden in de avond. Ook bij op- of afbouw. De plas dient als foerageergebied van vleermuizen. Hier vallen soorten onder die zeer gevoelig zijn voor verstoring door licht. De plas mag niet verlicht worden.