



uw nummer

uw datum 12 augustus 2024

ons nummer 69827-2024

onze datum 10 september 2024
verzonden

10 SEP. 2024

inlichtingen bij
cluster R. Evers
Projecten omgeving

doorkiesnr. 0475 – 359 279

bijlage(n)
betreffende Artikel 43-vragen inzake tunnelsluiting A73.

AAN

de raadsleden

de heer D. Peters en de heer A. Loganathan

Geachte heer Loganathan en heer Peters,

Ter beantwoording van de door u gestelde vragen op grond van artikel 43 van het Reglement van Orde voor de vergaderingen en andere werkzaamheden van de gemeenteraad met betrekking tot tunnelsluiting A73 delen wij u, met opnemering van de inleiding, het volgende mede.

Een grote ergernis onder de Roermondse bevolking zijn de tunnelsluitingen van deze zomer. Wij begrijpen dat er noodzakelijk onderhoud nodig was en begrijpen ook dat ervoor gekozen is om dit in een periode te doen waarin veel mensen vakantie hebben.

Als LVR hebben wij in de afgelopen periode de nodige vragen gekregen vanuit de samenleving, enkelen hiervan konden wij met de informatie die wij reeds hebben niet beantwoorden. Daarnaast werken het incident van afgelopen zaterdag en het plots sluiten voor extra werkzaamheden op 14 augustus voor extra ergernis. Dit alles brengt ons tot de volgende vragen:

Vraag 1. Wat is de reden dat er deze zomer werkzaamheden nodig waren aan de tunnels?

Antwoord. Het Groot Onderhoud 2023/2024 aan de Roertunnel en de Tunnel Swalmen (A73) is in de zomervakantie van dit jaar verdergegaan. In 2023 was al bekend dat de grote, technisch complexe, opgave verspreid zou worden over 2 jaar. Rijkswaterstaat vervangt in de tunnels de technische installaties, zoals camera's (CCTV), ventilatoren en telefonie. Ook wordt gewerkt aan de verlichting, de omroepinstallatie en de verkeerssystemen. Om deze werkzaamheden goed en veilig uit te voeren, alsmede de tunnelsystemen te testen en op elkaar af te stemmen, moeten de tunnels deels of volledig dicht. Met dit Groot Onderhoud borgt Rijkswaterstaat dat de tunnels weer langdurig beschikbaar, betrouwbaar en veilig zijn.

In 2023 waren er ook al werkzaamheden in de zomer, toen werd aangegeven dat er in de zomer 2024 nog "afroondende werkzaamheden" zouden plaatsvinden. (zie:

<https://www.rijkswaterstaat.nl/nieuws/archief/2023/06/a73-roertunnel-en-de-tunnel-swalmendicht-zomer-2023>).

Vraag 2. Zijn momenteel deze "afroondende werkzaamheden" bezig?

Antwoord. Ja, inmiddels is het Groot Onderhoud 2023/2024 vrijwel afgerond. De A73-tunnels zijn sinds maandag 19 augustus jl. (06.00 uur) weer opengesteld voor verkeer. Onderhoud aan de tunnels, de systemen en wegen zal echter zoals bekend gedurende de gehele levensduur moeten blijven plaatsvinden.

Vraag 3. Klopt het dat er bovenop deze aanvullende werkzaamheden rondom het weekend van 10 augustus en in de week van 12-17 augustus ook nog extra aanvullende (asfalterings)werkzaamheden zijn dan wel komen? Zo ja, was dit bij de gemeente bekend en wat heeft de gemeente hierin ondernomen?

Antwoord. Dat klopt. Rijkswaterstaat zoekt altijd naar mogelijkheden om zoveel mogelijk onderhoudswerkzaamheden te combineren met de tunnelsluitingen, om te voorkomen dat er naast de al geplande tunnelsluitingen nog extra wegafsluitingen nodig zijn. Zo ook hier. Door het combineren van het asfaltonderhoud met de geplande tunnelsluiting waren er geen extra wegafsluitingen nodig. De aanvullende werkzaamheden zijn door Rijkswaterstaat op de gebruikelijke wijze gecommuniceerd naar alle stakeholders. Over de communicatie zijn bij de start van het groot onderhoud in 2023 afspraken gemaakt. Communicatie vindt telkens eenduidig plaats via de websites van de gemeente Roermond (<https://www.roermond.nl/onderhoud-tunnels-a73>) Rijkswaterstaat (<https://www.rijkswaterstaat.nl/wegen/projectenoverzicht/a73-groot-onderhoud-tunnel-swalmen-en-roertunnel/planning-en-aanpak>), van A naar Beter (www.vananaarbeter.nl) en via het platform Midden Limburg Bereikbaar (www.middenlimburgbereikbaar.nl/A73-tunnelrenovatie). Ook is gebruikgemaakt van de diverse socialmediakanalen van deze organisaties, factsheets voor weggebruikers, bannering/radiocommercials via L1 en free publicity via lokale en regionale media.

Vraag 4. Wanneer deze aanvullende werkzaamheden hebben plaatsgevonden; waarom is er dan afgeweken van het reguliere, vooraf gecommuniceerde tijdsplan en planning waarin dit niet genoemd is maar de nadruk ligt op technische systemen vervangen?

"Rijkswaterstaat vervangt in de A73-tunnels technische installaties zoals camera's (CCTV), ventilatoren en telefonie. Ook wordt gewerkt aan de verlichting, omroepinstallatie en verkeerssystemen. Om het werk goed en veilig uit te voeren, moeten de tunnels deels of volledig dicht." bron:

<https://www.rijkswaterstaat.nl/nieuws/archief/2024/06/a73-afroonding-grootonderhoud-tunnels-juli-en-augustus-2024>

Antwoord. Zie ook het antwoord op vraag 3. Er wordt altijd gezocht naar mogelijkheden om zoveel mogelijk onderhoudswerkzaamheden te combineren met de geplande tunnelsluitingen, om te voorkomen dat er extra wegafsluitingen nodig zijn. Zo ook hier. De aanvullende werkzaamheden zijn door Rijkswaterstaat op de gebruikelijke wijze en via de gebruikelijk kanalen gecommuniceerd naar alle stakeholders en naar het publiek.

Vraag 5. Wat is daarnaast de reden dat hierover niet eerder gecommuniceerd is en waarom gebeurt dit zo last minute?

Antwoord. Zie het antwoord op vraag 3. De aanvullende werkzaamheden zijn door Rijkswaterstaat op de gebruikelijke wijze en via de gebruikelijk kanalen gecommuniceerd naar alle stakeholders en naar het publiek.

Vraag 6. Wat is de grondslag van deze extra aanvullende (asfalterings)werkzaamheden en had dit niet eerder dan wel anders gecommuniceerd kunnen worden?

Antwoord. Zie het antwoord op vraag 3 en 5. De grondslag voor Rijkswaterstaat voor de extra aanvullende (asfalterings)werkzaamheden betreft regulier variabel asfaltonderhoud, welke op alle Rijkswegen in Nederland periodiek – afhankelijk van de staat van het asfalt – eens in de zoveel jaar plaatsvindt en welk in dit specifieke geval gecombineerd is met de toch al reeds geplande tunnelsluitingen om te voorkomen dat er extra wegafsluitingen nodig zijn.

Vraag 7. Zijn er zaken misgegaan tijdens de werkzaamheden in 2023?

Antwoord. Voor zover bij ons bekend zijn er geen zaken misgegaan tijdens de werkzaamheden in 2023.

Vraag 8. Waarom is er voor de “afroldende werkzaamheden” een gehele zomervakantie, zes weken nodig, net zoals bij de initiële werkzaamheden van 2023?

Antwoord. Zie het antwoord op vraag 1. Het Groot Onderhoud 2023/2024 aan de Roertunnel en de Tunnel Swalmen (A73) is in de zomervakantie van dit jaar verdergegaan. In 2023 was al bekend dat de grote, technisch complexe, opgave verspreid zou worden over 2 jaar. Om deze werkzaamheden goed en veilig uit te voeren, alsmede de tunnelsystemen te testen en op elkaar af te stemmen, moeten de tunnels deels of volledig dicht. Vanwege de technische complexiteit van de grote onderhoudsopgave en de ervaringen van vorig jaar blijkt deze tijd nodig te zijn. Een deel van de tunnelsystemen is vernieuwd en dat betekent dat nieuwe en oude systemen én software met elkaar geïntegreerd en gekoppeld moeten worden. Dat is een technisch complexe opdracht. Daarnaast zijn niet alle systemen te ontvlechten per rijrichting. Het is daardoor niet mogelijk om aan deze systemen te werken, zonder invloed op de andere rijrichting of de andere tunnel. Ook moeten nieuwe systemen getest worden. Uit de ervaringen van 2023 blijkt dat testen alleen tijdens een sluiting van beide rijrichtingen en beide tunnels kan.

Vraag 9. Bij de reguliere sluitingen (eens per 3 maanden) wordt er 's nachts doorgewerkt.
Welke werktijden zijn er in de zomerperiode van 2024 ingezet? Is er sprake geweest bij Rijkswaterstaat om de tunnelsluitingen minimaal te houden?

Antwoord. Ja, Rijkswaterstaat voert de werkzaamheden zo *lean* mogelijk uit, volgens een vooraf opgesteld plan met urenplanning. Zie ook het antwoord op vraag 8. Omdat de werkzaamheden volgens plan zijn verlopen is er geen inzet in het reserveweekend meer nodig geweest. Het Groot Onderhoud 2023/2024 is inmiddels vrijwel afgerond en de A73-tunnels zijn sinds 19 augustus jl. (06.00 uur) weer opengesteld voor verkeer.

Vraag 10. Wanneer was het college ermee bekend dat de tunnels in 2024 ook de gehele zomervakantie sluiten?

Antwoord. Zie het antwoord op vraag 1. Het Groot Onderhoud 2023/2024 aan de Roertunnel en de Tunnel Swalmen (A73) is in de zomervakantie van dit jaar verdergegaan. In 2023 was al bekend dat de grote, technisch complexe, opgave verspreid zou worden over 2 jaar. In januari van dit jaar werd duidelijk dat deze complexe operatie net als in de zomer van 2023 ook twee keer drie weken zou gaan duren. De exacte planning en fasering van de aannemerscombinatie werd medio april bekend. Vanaf dat moment is de communicatie ook van start gegaan via de eerdergenoemde kanalen (zie vraag 3). In het wegbeheerderssysteem Melvin staan de tunnelsluitingen genoemd sinds de zomer van 2023.

Vraag 11. Hoe heeft het college gereageerd richting Rijkswaterstaat toen dit bericht binnenkwam?

Antwoord. Toen bleek dat de impact van de werkzaamheden in 2024 ongeveer gelijk zou zijn als in 2023 heeft er op 13 maart van dit jaar bestuurlijk overleg plaatsgevonden met Rijkswaterstaat, Midden Limburg Bereikbaar (MLB) en Arriva. In dit overleg zijn afspraken gemaakt over de raakvlakken met in 2024 in Roermond geplande projecten en evenementen zoals bijvoorbeeld het Roerdelta-concert. Met name over de reconstructie Oranjelaan en de impact op het openbaar busvervoer zijn duidelijke afspraken gemaakt. Ook ten aanzien van de communicatie is afgesproken dat MLB minstens op hetzelfde niveau als in 2023 zal worden ingezet. Het college heeft in 2023 een regiobijeenkomst georganiseerd voor bestuurders in het Stadhuis van Roermond. Vanwege de geringe opkomst in 2023 is de bijeenkomst van 2024 niet doorgegaan.

Vraag 12. Kunnen we uit het bericht uit de bovenstaande link concluderen dat er na de zomer 2024 geen sluitingen meer nodig zijn? Zo nee, waarom niet? Welke redenatie ligt hieraan ten grondslag?

Antwoord. Nee, zie ook het antwoord op vraag 2. Onderhoud aan tunnels, de technische systemen en wegen zal gedurende hun gehele levensduur moeten blijven plaatsvinden. De eerstvolgende tunnelsluiting staat gepland op 27-28 september.

Vraag 13. Kan een overzicht gegeven worden op welke dagen welke delen van de tunnel in 2022, 2023 en 2024 (tot nu toe) gesloten zijn? Graag daarbij telkens aangeven wat de reden was van de sluiting.

Antwoord. Ja, zie het overzicht hieronder. De volgende punten zijn daarbij goed om te weten:

- Op hoofdlijnen kan worden gesteld dat Rijkswaterstaat jaarlijks ca. 10 reguliere onderhoudssluitingen in de avond en nacht plant voor de A73 tunnels. Rijkswaterstaat bespreekt deze voorgenomen onderhoudssluitingen met belanghebbenden, w.o. gemeente Roermond.
- Deze reguliere onderhoudssluitingen duren doorgaans van vrijdagavond ca. 20:00u (tunnelsluiting na de spits) t/m zaterdagochtend ca. 06:00u (tunnels open voor de spits). Tijdens deze nachtelijke tunnelafsluitingen is de hoeveelheid verkeer het minst, en wordt zo bewust de hinder voor de weggebruiker geminimaliseerd.
- In 2023 en 2024 zijn daar bovenop de extra zomersluitingen i.h.k.v. Groot Onderhoud aan de A73 tunnels gekomen. Hiervoor is meerjarige voorbereiding en overleg geweest. Met dit incidentele Groot Onderhoud borgt Rijkswaterstaat dat de A73 tunnels weer langdurig beschikbaar, betrouwbaar en veilig zijn.
- De sluitingen in het onderstaande overzicht staan los van de (kortstondige) calamiteit-tunnelsluitingen vanwege:
 - het activeren van (veiligheids)systemen in de A73 Tunnels (b.v. detectie te hoge vrachtwagens),
 - het oplossen van overige storingen (b.v. repareren ventilator, lampenkap of camera's)
 - opgetreden pech- of ongevallen in de tunnels door weggebruikers
- Rijkswaterstaat monitort jaarlijks de beschikbaarheid van de tunnels, teneinde deze te maximaliseren. Met alle geplande, onderhouds- en (kortstondige) calamiteiten-tunnelsluitingen meegenomen, was de beschikbaarheid van de A73 tunnels als volgt:
 - Periode van 2012 tot 2022: jaarlijks beschikbaarheidspercentage tussen de 97,42-98,82%
 - In 2022: beschikbaarheidspercentage van 98,95%
 - In 2023: beschikbaarheidspercentage van 91,13% (ondanks het incidentele Groot Onderhoud aan de tunnels en de Onderhouds-/deformatiemetingen)
 - In 2024: nog niet beschikbaar

Jaartal	Sluitingsdatum	Tijdstip	Reden
2022	Vr 14 januari	20:00-06:00u (15-1)	Geplande onderhoudssluiting
	Vr 18 februari	20:00-06:00u (19-2)	Geplande onderhoudssluiting- vervallen i.v.m. storm Eunice
	Vr 11 maart	20:00-06:00u (12-3)	Vervanging van 18-2, alleen Roertunnel + snelheidsproef
	Vr 25 maart	20:00-06:00u (26-3)	Geplande onderhoudssluiting
	Vr 13 mei	20:00-06:00u (14-5)	Geplande onderhoudssluiting
	Vr 24 juni	20:00-06:00u (25-6)	Geplande onderhoudssluiting
	Vr 9 september	20:00-06:00u (10-9)	Geplande onderhoudssluiting
	Vr 7 oktober	20:00-06:00u (8-10)	Geplande onderhoudssluiting
	Vr 18 november	20:00-06:00u (19-11)	Geplande onderhoudssluiting
	Vr 9 december	20:00-06:00u (15-1)	Geplande onderhoudssluiting
2023	Vr 27 januari	21:00-07:00u (28-1)	Geplande onderhoudssluiting
	Vr 24 februari	21:00-07:00u (25-2)	Geplande onderhoudssluiting
	Vr 24 maart	21:00-07:00u (25-3)	Geplande onderhoudssluiting
	Vr 28 april	21:00-07:00u (29-4)	Geplande onderhoudssluiting

Jaartal	Sluitingsdatum	Tijdstip	Reden
	Vr 26 mei	21:00-07:00u (27-5)	Geplande onderhoudssluiting
	Vr 16 juni	21:00-09:00u (17-6)	Geplande onderhoudssluiting + Deformatiemetingen
	Za 17 juni	21:00-09:00u (18-6)	Onderhouds-/deformatiemetingen Roertunnel
	Zo 18 juni	21:00-06:00u (19-6)	Onderhouds-/deformatiemetingen Roertunnel
	Vr 23 juni	21:00-07:00u (24-6)	Onderhouds-/deformatiemetingen Tunnel Swalmen
	Za 24 juni	21:00-07:00u (25-6)	Onderhouds-/deformatiemetingen Tunnel Swalmen
	Zo 25 juni	21:00-06:00u (26-6)	Onderhouds-/deformatiemetingen Roertunnel
	Vr 14 juli t/m vr 4 augustus	21:00-21:00u (4-8)	Groot Onderhoud, beide tunnels dicht richting noorden
	Vr 4 augustus	21:00-09:00u (5-8)	Groot Onderhoud, beide tunnels geheel dicht
	Za 5 t/m vr 25 augustus	09:00-21:00u (25-8)	Groot Onderhoud, beide tunnels dicht richting zuiden
	Vr 25 t/m ma 28 augustus	21:00-06:00u (28-8)	Groot Onderhoud, beide tunnels geheel dicht
	Vr 1 t/m ma 4 september	21:00-06:00u (4-9)	Reserveweekend Groot Onderhoud beide tunnels vervallen
	Vr 29 september	21:00-07:00u (30-9)	Geplande onderhoudssluiting
	Vr 27 oktober	21:00-06:00u (30-10)	Geplande onderhoudssluiting + weekendsluiting t/m 30-10
	Vr 24 november	21:00-07:00u (25-11)	Geplande onderhoudssluiting
	Vr 15 december	21:00-07:00u (16-12)	Geplande onderhoudssluiting
2024	Vr 26 januari	21:00-07:00u (27-1)	Geplande onderhoudssluiting
	Vr 23 februari	21:00-07:00u (24-2)	Geplande onderhoudssluiting
	Vr 22 maart	21:00-07:00u (23-3)	Geplande onderhoudssluiting
	Vr 5 t/m ma 8 april	19:00-06:00u (8-4)	Groot Onderhoud weekendsluiting, verplaatst naar 26-4
	Vr 19 april	21:00-07:00u (20-4)	Geplande onderhoudssluiting
	Vr 26 t/m ma 29 april	19:00-06:00u (29-4)	Groot Onderhoud weekendsluiting i.p.v. 5-4, beide tunnels
	Vr 10 t/m ma 13 mei	19:00-06:00u (13-5)	Reserveweekend Groot Onderhoud beide tunnels vervallen
	Vr 24 mei	21:00-07:00u (25-5)	Geplande onderhoudssluiting
	Vr 14 juni	21:00-07:00u (15-6)	Geplande onderhoudssluiting
	Vr 5 t/m wo 10 juli	21:00-06:00u (10-7)	Groot Onderhoud, beide tunnels geheel dicht
	Wo 10 t/m vr 26 juli	06:00-21:00u (13-7)	Groot Onderhoud, beide tunnels dicht richting noorden
	Vr 26 t/m wo 31 juli	21:00-06:00u (31-7)	Groot Onderhoud, beide tunnels geheel dicht
	Wo 31 juli t/m wo 14 aug.	06:00-21:00u (14-8)	Groot Onderhoud, beide tunnels dicht richting zuiden
	Wo 14 t/m ma 19 augustus	21:00-06:00u (19-8)	Groot Onderhoud, beide tunnels geheel dicht
	Vr 27 september	21:00-07:00u (28-9)	Geplande onderhoudssluiting
	Vr 28 oktober	21:00-07:00u (29-10)	Geplande onderhoudssluiting
	Vr 22 november	21:00-07:00u (23-11)	Geplande onderhoudssluiting

Vraag 14. Hoe zijn/worden tunnelsluitingen gecommuniceerd met de inwoners?

Antwoord. Over de communicatie zijn bij de start van het groot onderhoud in 2023 afspraken gemaakt. Communicatie vindt telkens eenduidig plaats via de websites van de gemeente Roermond (<https://www.roermond.nl/onderhoud-tunnels-a73>) Rijkswaterstaat (<https://www.rijkswaterstaat.nl/wegen/projectenoverzicht/a73-groot-onderhoud-tunnel-swalmen-en-roertunnel/planning-en-aanpak>), van A naar Beter (www.vananaarbeter.nl) en via het platform Midden Limburg Bereikbaar (www.middenlimburgbereikbaar.nl/A73-tunnelrenovatie). Ook is gebruikgemaakt van de diverse social mediakanalen van deze organisaties, factsheets voor weggebruikers, bannerings/radiocommercials via L1 en free publicity via lokale en regionale media.

Vraag 15. Hoe heeft de gemeente zich voorbereid met politie en stadstoezicht om de doorstroming nog enigszins te beïnvloeden?

Antwoord. De gemeente heeft zowel vorig jaar als ook dit jaar de doorstroomscenario's op de belangrijke verkeersaders aangepast. D.w.z. in de verkeerscentrale zijn de regelscenario's van verkeerslichten en dynamische route informatiepanelen aangepast aan de gewijzigde verkeersstromen als gevolg van de tunnelsluitingen. Bovendien is er vrijwel continu een verkeersregelspecialist beschikbaar geweest om te kunnen bijsturen indien noodzakelijk. Politie en Stadstoezicht zijn vaste stakeholders die bij de meeste overlegstructuren betrokken zijn.

Vraag 16. Hoeveel motorvoertuigen maken dagelijks gebruik van de tunnels (op een gemiddelde dag)?

Antwoord. Het aantal motorvoertuigen dat dagelijks gebruik maakt van de tunnels varieert sterk per periode in het jaar. Op dagelijkse basis zijn dit gemiddeld tussen de 1.900-2.200 motorvoertuigen per uur. Gedurende de vakantieperiode is het dagelijkse woon-werkverkeer het minst. Vandaar dat deze verkeersluwere periode wordt gekozen voor de tunnelsluitingen in het kader van Groot onderhoud. Zo hebben (qua getalswaarden) de minste weggebruikers er hinder van.

Vraag 17. Worden/werden er metingen uitgevoerd in 2022, 2023 en 2024 hoeveel drukker het nu op andere wegen is binnen de gemeente Roermond wanneer de tunnels sluiten?

Zo ja, graag deze uitkomsten delen, met uitsplitsing per jaar en locatie van de meting. Zo nee, welke argumentatie is er om deze metingen niet uit te voeren?

Antwoord. Ja, deze zijn en worden uitgevoerd, en worden middels evaluaties (ambtelijk, tussen RWS en de wegbeheerders) bekeken en besproken. Ook tijdens de sluitingen worden evaluaties gehouden en wordt er (eventueel) maatwerk uitgevoerd. De volgende evaluatie staat gepland voor 19 september 2024

Vraag 18. De gemeente Beesel heeft extra werkzaamheden aan de A73 aangekondigd, <https://www.facebook.com/share/p/dzzWoLZ4qxJwnE4i/>. In dit bericht staat vermeld:” Let op: Deze werkzaamheden zijn aanvullend op de werkzaamheden aan de Roertunnel en Tunnel Swalmen van de komende weken. Hierdoor is de A73 op woensdag 14 augustus in zuidelijke richting vanaf Venlo-Zuid tot aan Linne afgesloten. Is de gemeente Roermond en daarmee het college hiervan op de hoogte? Zo ja, wat was diens reactie? Zo nee, waarom waren zij niet op de hoogte?

Antwoord. Zie het antwoord op vraag 3. Deze richting was toch al afgesloten in deze periode vanaf knooppunt Tiglia. Het betreft hier het wegvak tussen afrit 17 Belfeld en afrit 18 Beesel.

Vraag 19. Wat is de reden dat deze aanvullende werkzaamheden, last minute, op dit moment moeten plaatsvinden in het bestaande tijdspad?

Antwoord. Zie het antwoord op vragen 3 en 5. Rijkswaterstaat zoekt altijd naar mogelijkheden om zoveel mogelijk onderhoudswerkzaamheden te combineren met de tunnelsluitingen, om te voorkomen dat er extra wegafsluitingen nodig zijn. Zo ook hier.

Vraag 20. Via welke kanalen en wanneer heeft de gemeente Roermond deze aanvullende werkzaamheden gecommuniceerd met de inwoners van de gemeente Roermond?

Antwoord. Zie het antwoord op vragen 3, 5 en 14.

Een kopie van deze brief is aan de overige leden van de raad gezonden.

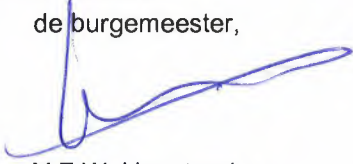
Met vriendelijke groet,

het college van burgemeester en wethouders,

de secretaris,

de burgemeester,


J. van Putten


Y.F.W. Hoogtanders