



VOORSTEL AAN HET COLLEGE VAN DE GEMEENTE ROERMOND

Onderwerp: Collectieve aanbesteding publieke laadinfrastructuur voor opladen elektrische auto's 2024-2028

Zaaknummer: 75873-2023

Datum: 10 juli 2023

Beslispunten college

1. Deel te nemen aan de collectieve aanbesteding voor publieke laadinfrastructuur onder leiding van de Provincie Noord-Brabant;
2. Mandaat te verlenen aan de algemeen directeur van de Provincie Noord-Brabant voor het nemen van de benodigde besluiten in het kader van de aanbesteding, genoemd onder 1.

Beslispunt burgemeester

1. De burgemeester verleent met in achtneming van het bepaalde in artikel 171 lid 2 van de Gemeentewet en ter uitvoering van het besluit van het college aan de algemeen directeur van de Provincie volmacht tot het verrichten van privaatrechtelijke rechtshandelingen en te machtigen om handelingen te verrichten die noch een besluit, noch een privaatrechtelijke rechtshandeling zijn ten behoeve van vervulling in het kader van de aanbesteding.

Inleiding

Het aantal elektrische auto's neemt snel toe. Vanaf 2030 dienen alle nieuw verkochte auto's emissieloos te kunnen rijden. Naar schatting rijden er in 2030 zo'n 1,9 mln. elektrische auto's in Nederland. Deze ontwikkelingen vragen om een gelijktijdige ontwikkeling van de benodigde laadinfrastructuur. Gemeenten hebben hierin een belangrijke rol.

Als onderdeel van het klimaatakkoord is de Nationale Agenda Laadinfrastructuur (NAL) vastgesteld. Hierin is opgenomen dat de ontwikkeling van laadinfrastructuur geen belemmering mag vormen voor de groei van het aantal elektrische auto's. Gemeenten staan hiervoor aan de lat en dienen onder andere een plan van aanpak op te stellen voor de uitrol van publieke laadinfrastructuur en de voortgang tweejaarlijks te monitoren. Daarbij is regionale en provinciale samenwerking het uitgangspunt.

Elektrisch rijden is een belangrijk onderdeel binnen de energietransitie. Elektrische auto's zijn niet alleen schoner en duurzamer, maar door slim laden is het ook mogelijk om (toekomstige) overbelasting van het elektriciteitsnetwerk te voorkomen.

Huidige situatie

In onze gemeente zijn er op dit moment ongeveer 150 publieke laadpalen aanwezig of gepland voor plaatsing. Het plaatsen van publieke laadpalen is een omvangrijk en complex proces met strategische relevante aspecten. Er is een beperkt aantal aanbieders en de businesscase voor een

laadpaal is niet altijd rendabel. Daarnaast maken ook zaken als procedures, protocollen, wet- en regelgeving en verschillende belangen het tot een complex geheel.

In 2020 heeft de provincie Noord-Brabant in samenwerking met de provincie Limburg een collectieve aanbesteding voor de plaatsing en exploitatie van publieke laadpalen gefaciliteerd. Gemeente Roermond heeft hieraan deelgenomen wat heeft geresulteerd in een contract met Vattenfall. Vattenfall heeft op pro-actieve wijze publieke laadpalen geplaatst en inwoners zonder eigen oprit met een elektrische auto konden een laadpaal aanvragen. Dit betekent concreet dat wanneer er in onze gemeente behoefte is aan een publieke laadpaal, Vattenfall overgaat tot plaatsing en exploitatie van een laadpaal.

Het huidige contract voor de plaatsing van nieuwe laadpalen loopt 21 juli 2024 af en kan niet verlengd worden. De instandhouding en exploitatie van deze bestaande laadpalen is de komende jaren contractueel geborgd. Deze blijven gewoon staan. Wanneer we de mogelijkheid van plaatsing van nieuwe laadpalen, waar behoefte aan is, eveneens willen borgen, zullen we nieuwe afspraken moeten maken met een aanbieder. De collectieve aanbesteding van de provincie Noord-Brabant voorziet hierin.

Collectieve aanbesteding

De provincie Noord-Brabant faciliteert in samenwerking met de provincie Limburg een collectieve aanbesteding, in de vorm van een concessie, voor publieke laadinfrastructuur. De volgende aspecten zijn/worden onderdeel van de aanbesteding:

- De selectie van één aanbieder voor plaatsing en exploitatie van nieuwe laadpalen. Hierbij wordt onderscheid gemaakt tussen een plaatsingsperiode van waarschijnlijk 2-4 jaar en een exploitatieperiode van 10 jaar. Door hiervoor te kiezen is het mogelijk in te spelen op nieuwe ontwikkelingen en daarnaast hebben we de garantie dat bestaande laadpalen geëxploiteerd blijven worden;
- De aanbieder wordt gevraagd om proactief op basis van data laadpalen te plaatsen. Dit nadat de aanbieder eerst voor een dekkend netwerk heeft gezorgd, in lijn zijn met de ambities uit de Nationale Agenda Laadinfrastructuur en in lijn zijn met de werkelijke behoefte in onze gemeenten. Vraag en aanbod moeten met elkaar in balans zijn. Tot slot kan ook altijd de gemeente een locatie aanwijzen voor een te plaatsen laadpaal.
- Het plaatsen (en exploiteren) van nieuwe laadpalen is voor de gemeente kosteloos. De aanbieder brengt geen kosten bij de gemeente in rekening;
- De provincie Noord-Brabant (hierna provincie) is penvoerder voor de collectieve aanbesteding en voert deze namens de deelnemende gemeenten uit. De provincie neemt het contractmanagement met de aanbieder voor zijn rekening.

Argumenten

- Plaatsing en exploitatie van nieuwe laadpalen in onze gemeente wordt geborgd;
- Bewoners, bezoekers en forenzen met een elektrische auto worden in onze gemeente gefaciliteerd;
- Elektrisch rijden neemt toe, draagt bij aan/is noodzakelijk voor de energietransitie;
- We creëren hiermee een oplossing voor eigenaren/bezitters van elektrische auto's die niet kunnen laden op eigen terrein;
- Reguliere laadpalen vormen onderdeel van de energietransitie. Onderzoek van TNO geeft aan dat 75% van alle benodigde stroom voor EV via reguliere laadpalen zal verlopen;

- Met deze collectieve Europese aanbesteding wordt voldaan aan de rechtmatigheid voor inkoop;
- Door deelname profiteren we van de bij de provincie aanwezige kennis- en expertise op dit vlak en maken we daar effectief gebruik van;
- De provincie zorgt voor afstemming met en borging van de eisen en wensen van netbeheerder Enexis;
- Door deelname profiteren we van schaalvoordeel, wat naar alle waarschijnlijkheid leidt tot een betere aanbidding, waaronder ook lagere laadtarieven voor de gebruikers;
- Door deelname besparen we (ambtelijke) tijd en capaciteit in de voorbereiding en uitvoering;
- Door deelname geven we op korte termijn invulling aan de vereisten uit de NAL. Daarnaast zetten we hiermee de eerste stappen naar een verdergaande regionale/provinciale aanpak;
- Door deelname borgen we uniformiteit met onze collega-gemeenten;
- We hebben de zekerheid dat er laadpalen geplaatst kunnen worden als daar behoefte aan is. We kunnen het plaatsen van laadpalen afdwingen;

Kanttekening en aandachtspunten

- Als we niet deelnemen moeten we om plaatsing van publieke laadpalen te garanderen zelfstandig een aanbesteding doorlopen. Dit vergt een aanzienlijke inzet van de ambtelijke capaciteit en zullen er geen schaalvoordelen zijn zoals lage tarieven voor gebruikers;
- Uiterlijk 18 oktober 2023 dienen wij de provincie te mandateren voor de aanbesteding.
- De aanbieder wordt gevraagd om op basis van data te bepalen hoeveel laadpalen er geplaatst dienen te worden per gemeente. Dit betekent dat we op voorhand niet precies weten hoeveel laadpalen er in onze gemeente geplaatst zullen worden. Wel borgen we dat een E-rijder altijd moet kunnen laden en bovendien moet er balans zijn tussen vraag en aanbod. Hiermee voorkomen we dat er te veel of te weinig laadpalen worden geplaatst.
- Er kan alleen mandaat worden gegeven als de provincie Noord-Brabant hiermee instemt (Awb artikel 10.4 lid 1).

Juridische aspecten

- Het betreft een Europese aanbesteding. Hiermee wordt voldaan aan de vereiste rechtmatigheid met betrekking tot de Aanbestedingswet.
- We mandateren de algemeen directeur van de provincie Noord-Brabant voor het uitvoeren van de collectieve aanbesteding voor het plaatsen en exploiteren van laadpalen en het namens de gemeente Roermond aangaan van de overeenkomst die uit deze aanbesteding volgt.
- Het contract krijgt een looptijd van 10 jaar (totale exploitatieperiode). De plaatsingsperiode beslaat 2-4 jaar.

Communicatie

- Communiceren op de eigen website als er een nieuw contract is afgesloten en waar burgers met vragen terecht kunnen;
- Provincie zal op provinciaal niveau aandacht geven aan het nieuw afgesloten contract;

Financiën

- Geen kosten voor de plaatsing en exploitatie van nieuwe (reguliere) laadpalen;
- Geen proceskosten voor deelname. Wordt gefaciliteerd door de provincie;
- Mogelijk kosten voor optionele zaken indien gekozen wordt voor:
 - Bebording / belijning;
 - Laadplein

- Voorbereiden van een nieuwbouwwijk;
- Graafvergunningen e.d.
- Aanvullende afspraken of aanvullende dienstverlening

In de afgelopen vier jaar is er geen gebruik gemaakt van bovenstaande optionele zaken en zijn er dus ook geen kosten geweest. De verwachting is dat dit de komende jaren hetzelfde zal zijn.

Planning

- | | |
|--|-----------------|
| • Akkoord deelname en mandateren provincie | 18 oktober 2023 |
| • Voorziene publicatie aanbesteding | januari 2024 |
| • Voorziene gunning | juni 2024 |
| • Start implementatie | juli 2024 |

Advies bedrijfsvoering

Juridisch adviseur en inkoop adviseur adviseren met inachtneming van hetgeen is opgenomen onder 'juridische aspecten' positief.

De inkoopaspecten zijn door het hele document verweven. Het positief advies is gebaseerd op mogelijk te behalen schaalvoordelen en grotere efficiëntie in zowel de voorbereiding van de uitvraag als in de (uniforme) uitvoering. De grotere omvang van de uitvraag kan ook een direct positief resultaat hebben op de inschrijfprijzen. De eerder uitgebrachte aanvullingen zijn door steller overgenomen.