

VOORSTEL AAN HET COLLEGE VAN DE GEMEENTE ROERMOND

Onderwerp: Uitrijkaarten parkeergarages/parkeeractie

Zaaknummer: 122372-2022

Datum: 20 december 2022

Inleiding

Sinds enkele jaren hebben ondernemers de mogelijkheid om voor de gemeentelijke parkeergarages Kazerneplein en Stationspark uitrijkaarten of waardekaarten te kopen. Op deze uitrijkaarten (geldig voor een hele dag parkeren) wordt een korting gegeven van € 1,74 ex. BTW ten opzichte van het standaard dagtarief. Deze kaarten kunnen ondernemers aan hun klanten doorverkopen waarmee deze een hele dag goedkoper kunnen parkeren.

Over het verlenen en de uitgifte van deze parkeerkaarten heeft echter nooit officiële besluitvorming plaatsgevonden. Dit was een mondelinge gentleman's agreement tussen het bestuur van de gemeente Roermond en de BIZ Binnenstad. Achterliggende gedacht hierbij was, om voor de ontwikkeling van de Binnenstad geen verschil te maken tussen het tarief in de binnenstad en het Designer Outlet Roermond (DOR). Het tarief van de uitrijkaarten voor de gemeentelijke parkeergarages werd daarmee gelijkgesteld aan het parkeertarief op het DOR. Voorheen was dat € 3,- en momenteel is dat € 4,-.

De kosten met betrekking tot de korting op de verkoop van de uitrijkaarten werd voorheen rechtstreeks binnen de exploitatie van de parkeergarages verrekend omdat kaders ontbraken en dit leidde tot een onzuiver jaarresultaat. Dit wordt structureel rechtgezet in de gemeentebegroting 2023 waarin € 42.000,- is opgenomen voor de afname van uitrijkaarten uit het verleden, zonder vrije verkoop, plus een eventuele groei van het aantal. Uw College wordt voorgesteld om het bestuur van de stichting City Management Roermond en de BIZ Binnenstad Roermond conform bijgevoegde conceptbrief te informeren.

Argumenten

1.1

Sinds 2021 is de uitgifte van de uitrijkaarten explosief gestegen. In 2019 zijn er gemiddeld ong. 800 kaarten per maand afgenomen door City Management Roermond, van januari t/m mei 2022 was dit al gemiddeld 1.400 per maand. Dit komt o.a. doordat de uitrijkaarten niet meer alleen aan klanten van ondernemers werden verkocht maar aan iedereen die dit wilde, ook bijvoorbeeld aan mensen die in Roermond werken of om andere redenen hier parkeerden.

Door deze schommelingen vormen de uitrijkaarten op dit moment een groot risico voor de parkeerexploitatie. Immers, iemand die met een uitrijkaart parkeert betaalt niet het standaard dagtarief. Hierdoor loopt de gemeente potentieel inkomsten mis. Hoe meer uitrijkaarten er verkocht worden hoe groter deze gemiste inkomsten kunnen zijn. Dit heeft gevolgen voor de begroting.

2.1

Vanuit de BIZ Binnenstad en City Management Roermond bestaat de sterke wens om de korting op de uitrijkaarten te behouden en hierbij een gelijk tarief met het DOR aan te houden. In 2021 zijn eenmalig 5000 kaarten beschikbaar gesteld door de gemeente à € 4,--. CMR is rechtstreeks aanspreekpunt geworden met betrekking tot de uitrijkaarten en handelt naar de geest van de BIZ destijds.

Om structureel aan deze wens tegemoet te komen en het risico op de parkeerexploitatie in de gemeentebegroting weg te nemen, worden de uitrijkaarten voor het standaard dagtarief (in 2023: € 6,50) aan City Management Roermond (CMR) verkocht. Vervolgens is in de meerjarenbegroting 2023-2026 een bedrag opgenomen waarmee CMR gecompenseerd kan worden om de uitrijkaarten voor hetzelfde tarief als het DOR te kunnen doorverkopen aan ondernemers en hun klanten. Deze bijdrage is een vast bedrag en wordt gemaximaliseerd op € 42.000,-- per jaar (circa 20.000 uitrijkaarten). De bijdrage geldt alleen voor daadwerkelijk afgenomen uitrijkaarten. Afnemers waar separate afspraken mee zijn gemaakt zoals een aantal non-profit organisaties worden in dit voorstel buiten beschouwing gelaten.

Door de korting niet langer te bekostigen uit de parkeerexploitatie maar hier een vast bedrag voor te reserveren vormen schommelingen in het aantal afgenomen kaarten geen risico meer voor de begroting. Wel wordt de voorwaarde opgenomen dat de kaarten alleen bestemd zijn voor klanten van ondernemers (bezoekers die daadwerkelijk uitgaves/aankopen (niet zijnde uitrijkaarten) doen bij een ondernemer in Roermond).

Kanttekeningen en risico's

Zolang de korting op de uitrijkaarten bekostigd blijft worden uit de parkeerexploitatie blijft dit een risico voor de exploitatie van de gemeentelijke parkeergarages. Met dit voorstel wordt dit risico weggenomen.

Financiële gevolgen

Met het vaststellen van de begroting 2023 is er meerjarig in de periode 2023-2026 een bedrag van € 42.000,-- voorzien op kostenplaats 60220 voor het aanbieden van een korting op de uitrijkaarten zoals voorgesteld.

Communicatie en participatie

CMR en de BIZ Binnenstad worden geïnformeerd over de besluitvorming aan de hand van de brief van bijlage 1.

Advies bedrijfsvoering

Het advies van de financieel adviseur is positief, de middelen zijn beschikbaar gesteld via de begroting 2023.

Bijlages

-Brief aan stichting City management Roermond met CC aan stichting BIZ Binnenstad Roermond