

## **Bijeenkomst Mobiliteitsraad tav actieplan parkeren, 15 maart 2021**

Aanwezig:

Stan, Suzanne, Spark

Paul, Rob, Remi, gemeente

Rens Evers

Hans Lucas, Maasniel

Herm Geraedts, Swalmen en Fietzersbond

Reinier den Uijl, Fietzersbond

### Intro Rens

### Voorstelrondje

### Presentatie Stan over de visie

Reacties:

Reinier:

- Fietsparkeren op trottoir is hinderlijk
- Fietsen in promenadegebied
- Steps
- Maasbrug

Hans Lucas:

- Wonen in binnenstad aantrekkelijker, maar geen auto's erbij. Ja, zegt Rens. Binnenstad moet aantrekkelijker worden door deze visie.
- Parkeerplekken voor de fiets. Wie gaat dat realiseren? Rens focust op stimuleren op langzaam verkeer.
- Blauwe zone oostkant Roermond. Wanneer ingevoerd? Hoe groot worden de zones? Zie bv Vrijveld-Noord. Hele blauwe zone wordt omgezet naar betaald parkeren zegt Rob. Problemen verplaatsen richting Maasniel, is daar al aan gedacht? Parkeren moet echter zo uniform mogelijk worden ingericht.
- Transferium? Aan gedacht? Zo ja, waar? Zeker!
- Centraal parkeren?
- Parkeer verwijssysteem? Is daar visie op?

Herm Geraedts:

- Dorpen komen nauwelijks voor in de visie.
- Ook in Swalmen op enkele locaties parkeerproblemen

### Stellingen / vragen

- Met welke maatregelen kunnen bewoners in het centrum worden gestimuleerd om minder op straat te parkeren?
  - o Deelauto voor de bewoner vd binnenstad (Reinier)
  - o Meer parkeren in nabijheid van woningen (Hans). Wie kan er dan niet meer staan? Andere parkeerruimtes erbij? P-plaats onder pleinen
  - o Remi: in parkeergarage

- 2<sup>e</sup> auto zwaarder belasten. Goedkoper bij parkeergarages (Herm)
- Werknemers parkeren op afstand van het centrum of parkeren in de daluren in de parkeergarages
  - Hans: Goed streven, genereert inkomsten
  - Reinier: p gemeentewerf. Daarvoor gemeentewerf verplaatsen. Rens: nu niet haalbaar. Of P-terrein Waterschap.
- Instellen vergunningenplafond, goede maatregel?
  - Hans: matcht niet met aantrekkelijker worden vd binnenstad. Jaagt mensen de stad uit.
- Er is in Roermond (nog) geen fietsparkeerprobleem
  - Herm: stalling Neerstraat verval, is er nieuwe stalling. Fietsparkeren Markt uitbreiden
  - Reinier: Jesuitenstraat, fietsers op trottoir, beter fietsparkeren op de Markt
  - Hans: betaalbox, bewaakt stallen buiten de reguliere uren. Zie zelfservice
- Wanneer vinden we iets een parkeerprobleem?
  - Hans: Jongeren en ouderen met twee auto's. Alternatief bieden. Tweede p-plaats elders en afstand met fiets overbruggen. Loopafstanden worden dan acceptabel.
  - Reinier: als de parkeerproblematiek zo ernstig wordt dat men niet meer met auto naar de stad kan komen.
- Roermond actualiseert parkeernormen. Niet meer automatisch parkeren voor de deur. Langere loopafstanden, 400m is acceptabel.
  - Hans: let op doelgroep (ouderen)
  - Reinier:
- Wat mag er niet ontbreken in het actieplan:
  - Hans: ruimtelijke ontwikkelingen in en rond de binnenstad. Meer inwoners, dus meer parkeerbehoefte