

Bundel – B&W vergadering publicatie van 20 augustus 2024

- 1.1 RIB motie 23M31 schoon, veilig en groen
Dossier 12518 voorblad
BW voorstel – motie 23M31 schoon veilig en groen
- 1.2 Zienswijze ontwerp Beleidsplan Waterkeringen
Dossier 12319 voorblad
BW voorstel – zienswijze ontwerp beleidsplan Waterkeringen
- 1.3 Discussienota Omgevingskwaliteit Roermond
Dossier 12506 voorblad
BW voorstel – Discussienota omgevingskwaliteit Roermond
- 1.4 Vaststellen definitief ontwerp reconstructie Heinsbergerweg riolering
Dossier 12399 voorblad
BW voorstel – vaststellen definitief ontwerp reconstructie Heinsbergerweg riolering
- 2.1 Moties kadernota 2025
Dossier 12495 voorblad
BW voorstel – financiële gevolgen aangenomen moties kadernota 2025
- 2.2 Ondertekening Partnership Agreement DECA
Dossier 12521 voorblad
BW voorstel – DECA ondertekening Partnership Agreement
- 2.3 Toekenning straatnaamwijziging Broekveeweg naar Oolderweg
Dossier 12421 voorblad
BW voorstel – straatnaamwijziging Oolderweg

B&W vergadering publicatie

Dossiernummer	12518
Extern Zaak ID	97118-2024
Vertrouwelijk	Nee
Vergaderdatum	20 augustus 2024
Agendapunt	1.1
Titel	RIB motie 23M31 schoon, veilig en groen
Gerelateerde zaaknummers	

Geagendeerd	Vergaderdatum
B&W vergadering openbaar	20 augustus 2024
B&W vergadering publicatie	20 augustus 2024

Voorgesteld besluit

Het college heeft besloten de gemeenteraad te informeren over de voortgang van de uitvoering van de motie overeenkomstig bijgevoegde concept RIB.

Besluit

Het college heeft besloten:

1. de gemeenteraad te informeren over de voortgang van de uitvoering van de motie overeenkomstig bijgevoegde concept RIB;
2. mandaat portefeuillehouder voor redactionele aanpassingen concept RIB.



VOORSTEL AAN HET COLLEGE VAN DE GEMEENTE ROERMOND

Onderwerp: Motie 23M31 Schoon, veilig en groen

Zaaknummer: 97118-2024

Datum: 14-08-2024

Inleiding

Tijdens de raadvergadering van 14 september 2023 is de motie 23M31 'Schoon, veilig en groen' (bijlage 1) aangenomen. In de motie wordt verzocht om te onderzoeken of het verzamelen van zwerfafval door vrijwilligers naar Venlo's voorbeeld kan worden overgenomen in de vorm van een pilot en op welke manier de gemeente (deels financieel) hierin kan bijdragen. Tevens werd verzocht om meer groenadoptie, middels actieve promotie beschikbaar te stellen.

Voorgesteld wordt om via bijgevoegde raadsinformatiebrief de gemeenteraad te informeren over de voortgang en uitvoering van de motie.

Voorstel

Aan het college wordt voorgesteld:

1. De gemeenteraad te informeren over de voortgang van de uitvoering van de motie overeenkomstig bijgevoegde concept RIB.

Argumenten

Zwerfafval

Sinds 2012 heeft de gemeente Venlo de wijkraden zelf verantwoordelijk gesteld voor het schoonhouden van hun eigen wijk. Hiervoor krijgen ze een vergoeding (vanuit de landelijke subsidieregeling) welke naar rato wordt uitgekeerd. In de meeste wijken is deze aanpak succesvol, op de plekken waar de aanpak minder succesvol is gaat de gemeente de regie weer overnemen en wordt de zwerfafvalreiniging weer door de gemeente zelf opgepakt.

In Roermond kennen we een vergelijkbare aanpak van zwerfafval verzameling middels burgerparticipatie. Inwoners van de gemeente Roermond kunnen gratis materialen aanvragen als zij een opschoonactie willen organiseren in hun wijk of voor een langdurige uitleen. Van deze regeling wordt veel gebruikt gemaakt en inwoners zijn hier erg enthousiast over. Afgelopen voorjaar heeft de gemeente Roermond samen met de gemeente Roerdalen en de Groene Transformator een informatieve avond georganiseerd voor zwerfafvalverzamelaars. Deze bijeenkomst werd door de aanwezigen omschreven als een groot succes. Op deze avond zijn diverse nieuwe ideeën opgehaald om de zwerfafvalaanpak verder te ontwikkelen.

We kunnen stellen dat binnen de gemeente Roermond meerdere partijen, zoals wijkraden, vrijwilligers, de Groene Transformator en de gemeente actief zijn om zwerfafval met succes tegen te gaan.

Groenadoptie

Momenteel wordt gewerkt aan de nieuwe integrale groenvisie, hierin zal groenadoptie als een van de speerpunten wordt meegenomen. Uit de integrale groenvisie volgt uitvoeringsbeleid waar beschikbaarheid en promotie een plek krijgen.

Kanttelingen en risico's

Een aanpak naar Venloos model maakt naar ons inzien niet het verschil. Deze aanpak vergt een hoge organisatiegraad welke bij de huidige initiatieven en deelnemers remmend kan werken op de intrinsieke motivatie.

Financiële gevolgen

Budget voor het ondersteunen van de huidige initiatieven is beschikbaar middels de landelijke subsidies waar ieder jaar aanspraak op wordt gemaakt.

Bijlagen

- Bijlage 1 Motie Schoon, veilig en groen
- Bijlage 2 Raadsinformatiebrief motie Schoon veilig en groen

Publicatiedatum voorstel

Regulier

B&W vergadering publicatie

Dossiernummer	12319
Extern Zaak ID	79990-2024
Vertrouwelijk	Nee
Vergaderdatum	20 augustus 2024
Agendapunt	1.2
Titel	Zienswijze ontwerp Beleidsplan Waterkeringen
Gerelateerde zaaknummers	

Geagendeerd	Vergaderdatum
B&W vergadering publicatie	20 augustus 2024
B&W vergadering openbaar	20 augustus 2024

Voorgesteld besluit

Het college heeft besloten:

1. een zienswijze in te dienen bij het Waterschap Limburg inzake het ontwerp Beleidsplan Waterkeringen conform bijgevoegde brief;
2. de raad te informeren conform bijgevoegde concept raadsinformatiebrief.

Besluit

Het college heeft besloten:

1. een zienswijze in te dienen bij het Waterschap Limburg inzake het ontwerp Beleidsplan Waterkeringen conform bijgevoegde brief;
2. de raad te informeren conform bijgevoegde concept raadsinformatiebrief;
3. mandaat portefeuillehouder voor redactionele aanpassingen concept brief indienen zienswijze.



VOORSTEL AAN HET COLLEGE VAN DE GEMEENTE ROERMOND

Onderwerp: Zienswijze Ontwerp Beleidsplan Waterkeringen

Zaaknummer: 79990-2024

Datum: 12 augustus 2024

Voorstel

Het college wordt voorgesteld:

1. Een zienswijze in te dienen bij het Waterschap Limburg inzake het ontwerp Beleidsplan Waterkeringen conform bijgevoegde brief;
2. De raad te informeren conform bijgevoegde concept raadsinformatiebrief.

Inleiding

Om bewoners en bedrijven langs de Maas te beschermen tegen overstromingen, werkt Waterschap Limburg aan veilige waterkeringen. Het Beleidsplan Waterkeringen geeft een nadere invulling aan het Waterbeheerprogramma, voor het onderdeel Hoogwaterveiligheid Maas. Het beleidsplan heeft als doel om duidelijkheid te geven over de wijze waarop Waterschap Limburg invulling geeft aan de waterkeringszorg: van beheer en onderhoud tot dijkversterking. Middels een publicatie van 20 juni 2024 (bijlage 1) heeft het Waterschap bekend gemaakt dat partijen in de periode van 20 juni 2024 tot en met 31 juli 2024 een zienswijze kunnen indienen op dit ontwerp beleidsplan (bijlage 2). De voorliggende concept zienswijze op het ontwerp Beleidsplan Waterkeringen, vraagt vooral aandacht voor de betrokkenheid van het Waterschap in ruimtelijke plannen.

Argumenten

1.1 Het doel van het beleidsplan Waterkeringen kan worden onderschreven

Het doel van het beleidsplan is zorgen voor een veilige Maas. De gemeente werkt mee aan een veilige Maas. De gemeente is zowel bestuurlijk als ambtelijk betrokken bij diverse thema's rondom waterveiligheid.

1.2 Het gekozen moment van ter inzage legging is ongelukkig

Het Waterschap heeft ervoor gekozen om het ontwerp Beleidsplan in een periode van 20 juni 2024 tot en met 31 juli 2024 ter inzage te leggen. Dat is grotendeels tijdens de zomervakantie en in een periode waarin het college niet vergadert. Daarom is op 1 juli 2024 een pro forma zienswijze bij het Waterschap ingediend (zie bijlage 3) met daarin de vastgelegde afspraak dat wij uiterlijk 21 augustus 2024 de inhoudelijke gronden aanleveren. Per brief, d.d. 3 juli 2024, heeft het Waterschap deze afspraak bevestigd (zie bijlage 4).

1.3 Het beleidsplan is slechts gericht op de Maas

Het doel en de reikwijdte van het beleidsplan betreffen de primaire en overige keringen langs de Maas. Wij begrijpen hieruit dat de andere rivieren in Limburg geen onderdeel uitmaken van het beleidsplan terwijl ook daar maatregelen noodzakelijk zijn (denk onder andere aan de Roer). Geadviseerd wordt om ook aandacht te vragen voor veilige waterkeringen rondom deze rivieren.

1.4 De plangrens in onduidelijk

De begrenzing van het plangebied is niet duidelijk. Geadviseerd wordt als zienswijze in te dienen dat in het beleidsplan alsnog een duidelijke begrenzing wordt opgenomen zodat duidelijk wordt wanneer een kering onderdeel uitmaakt van de Maas en wanneer niet, zodat er geen misverstanden over kunnen ontstaan over de reikwijdte.

1.5 Het Waterschap wil meer betrokkenheid in ruimtelijke plannen

In het beleidsplan (op bladzijde 37) staat dat het Waterschap vroegtijdig betrokken wil zijn bij ruimtelijke ontwikkelingen in de breedste zin van het woord: van kleinschalige ingrepen aan de infrastructuur en bouwplannen tot grote stedelijke herstructureringen en gebiedsontwikkelingen.

Vanuit de geest van de Omgevingswet streven wij zelf ook naar integraliteit en is het betrekken van het Waterschap geen probleem. Wij willen er echter voor waken dat de betrokkenheid van het Waterschap niet gaat leiden tot vertraging in de ruimtelijke procedures. Indien het Waterschap vroegtijdig betrokken wil worden dan willen wij daar praktische werkafspraken over maken zodat ruimtelijke plannen ook tijdig door uw organisatie worden voorzien van een concrete en duidelijke reactie. Geadviseerd wordt om dit te laten verduidelijken in het beleidsplan.

1.6 Profiel van vrije ruimte

Meermaals wordt in het ontwerp beleidsplan gesproken over het profiel van vrije ruimte. Dit profiel moet toekomstige dijkversterking mogelijk maken. Het waterschap wil ook gaan kijken of dit profiel kan worden aangewezen op locaties waar in de huidige situatie geen waterkeringen zijn. Hiermee houdt het Waterschap dus een flinke slag om de arm voor de benodigde ruimte voor nu en in de toekomst. Graag willen wij meer duidelijkheid wat dat betekent voor onze eigendommen en inzicht krijgen aan welke tracés wordt gedacht zodat wij kunnen bekijken of dit effect heeft op onze gemeente. Daarnaast is onduidelijk wat gebeurt met de claim na het afronden van een dijkversterking. Komt deze ruimteclaim dan te vervallen?

1.7 Waterkeringen door middel van glazen panelen

Ten aanzien van het gebruik van glazen panelen staan voorwaarden die nogal wat betekenen voor de gemeente. Vooralsnog zijn er in onze gemeente geen glazen panelen, maar deze worden wel overwogen in het project Roerdelta. Men gaat alleen een paneel vervangen als de waterkerende functie in gevaar komt. Het kan dus zijn dat panelen beschadigd zijn, maar de kerende functie niet in het gedrang komt. Dat wil echter niet zeggen dat omwonenden zijn gerustgesteld waardoor vervanging toch aan de orde zou zijn. Kosten voor vervanging van panelen zijn in dat geval voor de gemeente. Dit geldt ook voor cosmetisch onderhoud. Indien het Waterschap kiest voor glazen panelen in het gebied Roerdelta wensen wij hier afspraken over vast te leggen.

1.8 Het aantal coupures wordt teruggebracht

In het areaal van het Waterschap zitten ook bestaande “niet standaard gesloten keringen” (zogenaamde coupures). Het Waterschap wil vanwege de veiligheid het aantal coupures verminderen. Echter onduidelijk is welke consequenties dat heeft dat voor onze reeds bestaande coupures en voor de toekomstige coupures zoals nu het te ontwikkelen Roerdelta gebied (waar het Waterschap ook een partner is). Hier is meer duidelijkheid over gewenst.

2.1 Gezien de voorliggende belangen is het wenselijk de raad actief te informeren

Tijdens een beeldvormende bijeenkomst op 6 juni 2023 is de gemeenteraad geïnformeerd over meerdere aspecten rondom water en waterveiligheid. Aangezien het ontwerp Beleidsplan Waterkeringen ook belangen van de gemeente raakt, is belangrijk dat de raad kennis neemt van de door het college ingediende zienswijzen. De raad wordt geïnformeerd via de concept raadsinformatiebrief in bijlage 6.

Kantttekeningen en risico's

N.v.t.

Historisch overzicht

Er heeft geen eerdere besluitvorming over dit onderwerp plaatsgevonden.

Financiële gevolgen

Indienen van de zienswijze heeft geen financiële gevolgen.

Communicatie en participatie

De raad wordt geïnformeerd over de ingediende van de zienswijze overeenkomstig de bijgevoegde concept raadsinformatiebrief.

Uitvoering en evaluatie

Na het besluit tot het indienen van de zienswijze door het college wordt de zienswijze (bijlage 5) naar het Waterschap verstuurd.

Advies bedrijfsvoering (Communicatie, Financiën, HR, I&S, Juridisch)

- Financiën en HR is niet van toepassing op dit advies.
- Communicatieadvies: na verwerken enkele tekstuele suggesties akkoord.
- Juridisch advies: akkoord. Tekstuele opmerkingen zijn verwerkt in het voorstel. Voorgesteld besluit heeft geen juridische gevolgen.

Publicatiedatum voorstel

Regulier

Bijlagen

- Bijlage 1: Publicatie Waterschap, d.d. 20 juni 2024
- Bijlage 2: Ontwerp Beleidsplan Waterkeringen
- Bijlage 3: Pro forma zienswijze, d.d. 1 juli 2024
- Bijlage 4: Bevestiging verlengen termijn, d.d. 3 juli 2024
- Bijlage 5: Concept zienswijze ontwerp Beleidsplan Waterkeringen
- Bijlage 6: Concept raadsinformatiebrief inzake zienswijze ontwerp Beleidsplan Waterkeringen

B&W vergadering publicatie

Dossiernummer	12506
Extern Zaak ID	36582-2024
Vertrouwelijk	Nee
Vergaderdatum	20 augustus 2024
Agendapunt	1.3
Titel	Discussienota Omgevingskwaliteit Roermond
Gerelateerde zaaknummers	

Geagendeerd	Vergaderdatum
B&W vergadering publicatie	20 augustus 2024
B&W vergadering openbaar	20 augustus 2024
Cie RU	4 september 2024

Voorgesteld besluit

Het college heeft besloten:

1. kennis te nemen van de aangepaste 'Discussienota Omgevingskwaliteit Roermond' d.d. 14 juni 2024 (verder te noemen discussienota);
2. de gemeenteraad voor te stellen om kennis te nemen van de inhoud van deze aangepaste discussienota;
3. de gemeenteraad adviseren om de uitgangspunten uit het integraal advies op bladzijde 33 en 34 van de discussienota, als kader voor de nieuwe Nota Omgevingskwaliteit, vast te stellen.

Besluit

Het college heeft besloten:

1. kennis te nemen van de aangepaste 'Discussienota Omgevingskwaliteit Roermond' d.d. 14 juni 2024 (verder te noemen discussienota);
2. de commissie Ruimte voor te stellen kennis te nemen van de inhoud en de aangepaste discussienota sonderend te bespreken in de commissie Ruimte.



VOORSTEL AAN HET COLLEGE VAN DE GEMEENTE ROERMOND

Onderwerp: Discussienota Omgevingskwaliteit Roermond

Zaaknummer: 36582-2024

Datum: 14 augustus 2024

Inleiding

Naar aanleiding van de ontwikkeling van het voormalige 'ING-pand' aan de Willem II Singel, is op verzoek van de raad een 'discussienota beeldkwaliteit' opgesteld.

De discussienota vormt het startpunt van een inhoudelijke discussie over een aantal concrete onderwerpen betreffende de omgevingskwaliteit: hoe en door wie wordt de omgevingskwaliteit getoetst, met welke criteria wordt gewerkt, wat is het beleid voor de binnenstad en hoe vinden de voorlichting, de communicatie en de participatie plaats.

De discussienota vormt de basis voor de nieuwe Nota Omgevingskwaliteit.

De discussienota is, mede n.a.v. een workshop voor raadsleden en de input die hieruit is voortgekomen, verder uitgewerkt. Dit heeft geresulteerd in een aangepaste discussienota welke is voorzien van een integraal advies: de 'Discussienota Omgevingskwaliteit Roermond' d.d. 14 juni 2024.

In deze aangepaste discussienota zijn uitgangspunten geformuleerd, mede naar aanleiding van de gevoerde discussie. Als tussenstap in het proces, om te komen tot een nieuwe Nota omgevingskwaliteit, worden deze uitgangspunten door de raad vastgesteld.

Voorgesteld besluit

Aan het college wordt voorgesteld:

1. Kennis te nemen van de aangepaste 'Discussienota Omgevingskwaliteit Roermond' d.d. 14 juni 2024 (verder te noemen discussienota);
2. De gemeenteraad voor te stellen om kennis te nemen van de inhoud van deze aangepaste discussienota;
3. De gemeenteraad adviseren om de uitgangspunten uit het integraal advies op bladzijde 33 en 34 van de discussienota, als kader voor de nieuwe Nota Omgevingskwaliteit, vast te stellen.

Argumenten

- 1.1 en 2.1 *Naar aanleiding van de opgehaalde input in de commissie Ruimte en de beeldvormingsbijeenkomst op 8 mei jl. is de discussienota aangepast.*

In de discussienota zijn naar aanleiding van de bijeenkomsten in hoofdstuk 3 diverse keuzemogelijkheden voor welstandsbeleid en welstandsadvisering inclusief de voor- en nadelen die bij de diverse keuzemogelijkheden horen opgenomen. Daarnaast wordt in hoofdstuk 4 een uitgebreid communicatie-, inspraak- en participatietraject voorgesteld.

3.1 *In de aangepaste discussienota zijn in het integraal advies een aantal uitgangspunten omschreven die kaderstellend zijn voor de op te stellen Nota Omgevingskwaliteit. Deze uitgangspunten zijn hieronder nader toegelicht:*

- a. Binnen de gemeente wordt per gebied, het gebied zelf en de karakteristiek van het gebied omschreven.
- b. Op basis hiervan wordt aan elk gebied een 'basis' welstandsniveau toebedeeld. De niveaus zijn:
 - Welstandsniveau 1: toetsing bijzonder (preventieve toetsing volledig)
 - Welstandsniveau 2: toetsing aandacht (preventieve toetsing volume en gevelindeling)
 - Welstandsniveau 3: toetsing soepel (preventieve toetsing op volume)
 - Welstandsniveau 4: geen toetsing (alleen een repressieve toetsing op basis van een excessenregeling is mogelijk)
- c. Per gebied worden, rekening houdend met het welstandsniveau, criteria geformuleerd.
- d. Binnen een gebied kan aan een gebouw of aan een deelgebied een ander welstandsniveau dan het voor dat gebied geldende basis welstandsniveau worden toegekend. Dit kan bijvoorbeeld op basis van een bouwperiode, bouwtype, typologie en/of de functie van een gebouw. Het niveau kan bijvoorbeeld lager zijn voor veelvoorkomende/ kleinschalige objecten en hoger voor een als 'karakteristiek' aangemerkt pand.
- e. Het gericht toevoegen van een nieuwe tijdslaag (eigentijdse bouw), passend binnen het karakter van het gebied, versterkt de karakteristiek van de stad en behoort daardoor tot de mogelijkheden.
- f. Vanwege de continuïteit en de borging van onafhankelijke welstandsadvisering wordt de welstandsadvisering door de Adviescommissie Omgevingskwaliteit gehandhaafd. Het al aanwezige onderscheid tussen grote- en kleine commissie wordt gehandhaafd. De beoordeling vindt plaats via een 4-tal mogelijkheden (voldoet, voldoet niet, voldoet mits, aanhouden) en het advies wordt onderbouwd op basis van de toetsingscriteria.
- g. Het aantal objectgerichte criteria, zoals specifieke criteria voor zonnepanelen, warmtepompen, erfafscheidingen (c.q. kleinere bouwwerken/ objecten), wordt uitgebreid. Dit geldt ook voor monumenten en het beschermd stads- en dorpsgezicht. Op basis hiervan weet een aanvrager aan welke criteria moet worden voldaan en kan de toetsing sneller en eventueel ambtshalve en/of door een gemandateerd lid van de Adviescommissie Omgevingskwaliteit plaatsvinden.
- h. Het mandaat van de secretaris en/of een lid van de Adviescommissie Omgevingskwaliteit wordt sterk uitgebreid waardoor procedures worden vereenvoudigd en versneld.
- i. Onderzocht wordt of voor bepaalde gebieden of voor bepaalde type bouwwerken pilots, in de vorm van 'Architect aan Zet' kunnen worden ingezet. Bij het inschakelen van een gekwalificeerd architect (nader te definiëren) is dan geen welstandstoets nodig. Ook kan dan bij bouwprojecten met een laag risicoprofiel (bijvoorbeeld een vrijstaande woning of een uitbreiding daarvan) passend binnen het omgevingsplan zonder 'omgevingsvergunning voor de omgevingsplanactiviteit' worden gebouwd.
- j. Een goede voorlichting aan burgers en bedrijven is essentieel. Gestreefd wordt naar een goed ontsloten website waarbij per adres en per object de welstandcriteria gevonden kunnen worden.
- k. Participatie, overleg tussen initiatiefnemers en omwonenden wordt gestimuleerd.
- l. Bij de besluitvorming wordt een evaluatieperiode voorgesteld voor het evalueren van het (gewijzigd) beleid, de uitvoering daarvan en de informatievoorziening richting burgers.

Kanttelingen en risico's

Op dit moment zijn er geen kanttekeningen en geen risico's.

Historisch overzicht

- Ter voorbereiding is de Dialoog Commissie Beeldkwaliteit gevoerd waarvan u, van de verslaglegging, op 22 juni 2023 kennis heeft genomen. De raad is hierover op 27 juni 2023 via een raadsinformatiebrief geïnformeerd. In deze brief is de 'discussienota beeldkwaliteit' in het vooruitzicht gesteld.
- Voorstel 19 maart 2024 waarbij is voorgesteld om
 1. In te stemmen met bijgevoegde Discussienota Omgevingskwaliteit,
 2. In te stemmen met het procesvoorstel voor het maken van keuzes om te komen tot beleid voor omgevingskwaliteit en
 3. Beide stukken aan te bieden aan de Commissie Ruimte van 10 april 2024.
- Op 8 mei 2024 is voor alle leden van de gemeenteraad een presentatie gegeven in een beeldvormende bijeenkomst, gevolgd door een workshop waarin de leden op een interactieve manier input konden leveren voor (gewenst) beleid, de werkwijze van de commissie en communicatie richting burgers en bedrijven. De input van de raadsleden is als bijlage terug te vinden in de discussienota.

Communicatie en participatie

Conform paragraaf 4.1.1. 'samen op reis' van de discussienota:

1. Korte presentatie en workshop gemeenteraad (reeds gehouden op 8 mei);
2. Discussie over te maken keuzes (keuzemenu) en de input van de gemeenteraad d.d. 8 mei 2024 het huidige proces t.b.v. het vaststellen van uitgangspunten (met voorliggend voorstel);
3. Presentatie en workshops stakeholders (o.a. gemeente Roermond, Commissie Omgevingskwaliteit, inwoners, ondernemers) – datum n.t.b.
4. Bijeenkomst om de nota verder uit te werken – datum n.t.b.

Financiële gevolgen

Het vaststellen van uitgangspunten op zich heeft geen financiële gevolgen.

Afhankelijk van de keuzes die worden gemaakt, zullen de financiële gevolgen bij de verdere besluitvorming inzichtelijk worden gemaakt.

Vervolg

Wanneer uw college en raad conform dit voorstel beslissen, zal op basis van de vastgestelde uitgangspunten de nieuwe Nota omgevingskwaliteit worden voorbereid. Deze nieuwe nota krijgt de vorm van een beleidsregel als bedoeld in artikel 4:19 Omgevingswet.

Bij het opstellen van deze beleidsregel wordt aandacht besteed aan:

- Helder taalgebruik
- Eenvoudig toepasbare regels
- Handhaafbaarheid
- Het voorkomen van extra administratieve of financiële lasten voor burgers, bedrijven en de gemeente Roermond.

Advies bedrijfsvoering (Communicatie, Financiën, HR, I&S, Juridisch)

N.v.t.

Publicatiedatum voorstel

Regulier is direct na de besluitvorming

Bijlage

Bijlage 1 - Discussienota Omgevingskwaliteit Roermond d.d. 14 juni 2024

Bijlage 2 - Concept Raadsvoorstel Discussienota Omgevingskwaliteit Roermond

Bijlage 3 - Concept Raadsbesluit Discussienota Omgevingskwaliteit Roermond

B&W vergadering publicatie

Dossiernummer	12399
Extern Zaak ID	68818-2024
Vertrouwelijk	Nee
Vergaderdatum	20 augustus 2024
Agendapunt	1.4
Titel	Vaststellen definitief ontwerp reconstructie Heinsbergerweg riolering

Gerelateerde zaaknummers

Geagendeerd	Vergaderdatum
B&W vergadering publicatie	20 augustus 2024
B&W vergadering openbaar	20 augustus 2024

Voorgesteld besluit

Het college heeft besloten:

1. het definitief ontwerp reconstructie Heinsbergerweg riolering vast te stellen (bijlagen 1a-h);
2. de begroting te wijzigen en het uitvoeringskrediet beschikbaar te stellen conform de toelichting op de middelen.

Besluit

Het college heeft besloten:

1. het definitief ontwerp reconstructie Heinsbergerweg riolering vast te stellen (bijlagen 1a-h);
2. de begroting te wijzigen en het uitvoeringskrediet beschikbaar te stellen conform de toelichting op de middelen.



VOORSTEL AAN HET COLLEGE VAN DE GEMEENTE ROERMOND

Onderwerp: Vaststellen definitief ontwerp reconstructie Heinsbergerweg riolering

Zaaknummer: 68818-2024

Datum: 14 augustus 2024

Inleiding

Enkele jaren geleden is uit rioolinspecties gebleken dat de riolering van de gehele Heinsbergerweg aan vervanging toe is. Al langere tijd waren er klachten van bewoners over verzakkingen in het riool en overlast van ratten. Halverwege 2021 is in de media en de Raad uitgebreid aandacht geweest voor deze problematiek welke uiteindelijk hebben geleid tot de Motie Heinsbergerweg rat-vrij. In 2021 zijn er diverse noodreparaties uitgevoerd. Begin 2023 is een eerste bewonersavond gehouden waar het bovengronds schetsontwerp is besproken en een klankbordgroep is ingesteld. De plannen zijn daarna verder uitgewerkt samen met ingenieursbureau Kragten en de klankbordgroep. Het voorlopig ontwerp is wederom gepresenteerd aan de bewoners en inmiddels is ook een aannemer (BLM Wegenbouw) gecontracteerd die in de vorm van een bouwteamconstructie samen met de gemeente Roermond en bureau Kragten het ontwerp verder heeft ontwikkeld naar een definitief ontwerp. Dit definitief ontwerp is op de 4^e bewonersavond op 22 mei 2024 gepresenteerd aan de klankbordgroep en de bewoners. Bewoners die niet aanwezig waren zijn op de hoogte gehouden door de diverse nieuwsbrieven en de gemeentelijke projectwebsite.

Voorstel

Aan het college wordt voorgesteld:

1. Het definitief ontwerp reconstructie Heinsbergerweg riolering vast te stellen (bijlage 1a-1h);
2. De begroting te wijzigen en het uitvoeringskrediet beschikbaar te stellen conform de toelichting op de middelen.

Argumenten

1.1 Vervangen rioleringsstelsel is noodzakelijk

Uit de rioolinspecties van de afgelopen jaren blijkt dat het rioleringsstelsel van de Heinsbergerweg in slechte staat verkeerd. De afgelopen tijd zijn er diverse klachten van bewoners ontvangen over verzakkingen, slechte huisaansluitingen en rattenoverlast. Deze klachten zijn eind 2021 verholpen via uitgevoerde (nood)reparaties aan het riool. Uit onderzoek daarna blijkt dat Relinen van het riool (Relinen is het renoveren van het riool van binnenuit zonder dit open te breken) niet afdoende is, maar dat het complete riool vervangen moet worden. Het compleet vervangen van het rioleringsstelsel betekent dat ook de bovenbouw (rijbaan, trottoir, parkeren) van de Heinsbergerweg compleet vervangen moet worden. Een deel van het riool ligt nu namelijk onder de trottoirs. Daar waar het huidige rioolsysteem uit 1 gemengd systeem bestaat wordt het nieuwe rioolsysteem uitgevoerd als 2 gescheiden systemen. Een gemengd systeem (GWA) en een hemelwater systeem (HWA)

In december 2022 is door middel van een aanbesteding, adviesbureau Kragten als partner geselecteerd binnen de Bouwteamsamenwerking en wordt er gestart met het ontwerpproces. In september 2023 (DO-fase) wordt na een aanbesteding, de beoogde aannemer BLM Wegenbouw aan het bouwteam toegevoegd.

1.2 Afkoppelen hemelwater, maatregelen voor klimaatadaptatie en tegengaan hittestress worden meegenomen

Omdat het noodzakelijk is dat ook de bovenbouw (rijbaan, trottoir, parkeren) vervangen wordt is bestaand beleid om te onderzoeken welke maatregelen er mogelijk zijn op het gebied van afkoppelen van hemelwater, klimaatadaptatie en het tegengaan van hittestress. In de ontwerpfase is hier samen met de bewoners en de klankbordgroep veel aandacht aanbesteed. Dat is goed terug te zien in het ontwerp wat er nu ligt. In de huidige situatie is er nauwelijks groen langs de Heinsbergerweg en slechts 1 boom. In het nieuwe ontwerp gaan we 56 geveltuintjes aanleggen (waarvan 28 nieuwe geveltuintjes), komen er 609 m² groenvakken bij waarvan 185 m² GreentoColor en worden er 29 nieuwe bomen geplant. Hemelwater van de openbare weg en de voorgevels van de woningen direct grenzend aan het trottoir worden afgekoppeld van het gemengd rioelstelsel. Doormiddel van een infiltratiesysteem van 2000 m³ steenwol dat onder de rijbaan wordt aangebracht wordt hiermee in totaal 17.600 m² verhard oppervlak ter plaatse geïnfiltreerd in de bodem. Uiteraard is er onderzoek uitgevoerd of de bodem voldoende waterdoorlatend is.

1.3 De nieuwe inrichting past bij een 30 km/uur verblijfsgebied

Door de vormgeving van de kruisingen en de keuze van de materialen krijgt de weg, meer dan nu het geval is, een 30 km/uur verblijfskarakter wat de leefbaarheid ten goede komt. Ook dit is een ontwerp kader dat vooraf is meegegeven. De kruising met de Herkenboscherweg en het plateau voor de Synergieschool krijgen door de vormgeving en de materiaalkeuze de uitstraling van een plein. De Heinsbergerweg kent een hoge parkeerdruk. Toch is het gelukt om een evenwicht te vinden in de vergroeningsopgave en de verkeersfunctie. Het aantal parkeerplaatsen is gelijk gebleven. Het snelheidsregime van 30 km/uur wordt afgedwongen door meerdere kleine as-verspringingen en het handhaven van de bestaande kruispuntplateau's. Er worden geen nieuwe plateau's of drempels aangebracht behalve bij de doorsteek Pastoor Peutenstraat. Daar worden de paaltjes die nu regelmatig worden aangereden vervangen door een plateau. De Heinsbergerweg is een smalle straat waar de relatief oudere woningen direct aan het trottoir grenzen. Door de in 2021 nieuw ingerichte Kapellerlaan en de voorgestelde nieuwe inrichting van de Heinsbergerweg zal de intensiteit van het autoverkeer weliswaar flink afnemen maar met een verkeersintensiteit van circa 2500-3000 mvt/etmaal heeft de Heinsbergerweg nog steeds een aanzienlijke verkeersintensiteit. Er is daarom veel aandacht besteed aan het tegengaan van geluid en trillingen als gevolg van het wegverkeer. Daarom wordt de rijbaan uitgevoerd in nieuw asfalt en de pleintjes en plateau's in speciale geluidsreducerende bestratingsmaterialen. Er wordt geen geluidsreducerend asfalt toegepast omdat toepassing hiervan bij een snelheidsregime 30 km/uur geen effect heeft. Nieuw asfalt is wel stiller dan oud asfalt.

1.4 Het ontwerp is integraal tot stand gekomen met interne vakafdelingen

De vakdisciplines op het gebied van OVL, wegbeheer, verkeer, riolering, afval, groen en water zijn allen integraal betrokken bij de totstandkoming van het ontwerp.

Zo wordt de openbare verlichting verduurzaamd door tijdens het project de conventionele armaturen te vervangen door led armaturen. In het nieuwe ontwerp komen net zoveel parkeerplaatsen terug als in de bestaande situatie. Buslijn 61 van Arriva blijft behouden maar de middelste halte aan de Heinsbergerweg wordt nauwelijks gebruikt en vervalt daarom in het

nieuwe ontwerp. Het systeem van afvalinzameling blijft gelijk aan het huidige omdat alternatieven ten koste gaan van parkeervoorzieningen. Voor PMD zakken worden voorzieningen aangebracht.

1.5 Het ontwerp is integraal tot stand gekomen met de bewoners, ondernemers en externe belangengroepen

Het ontwerp is afgestemd met de Stichting Gehandicapten Platform Roermond, de Fietzersbond Midden Limburg, Arriva, Synergieschool, Roercollege Schöndeln en de klankbordgroep Heinsbergerweg. Er zijn in totaal 4 bewonersbijeenkomsten geweest, allen in gemeenschapshuis 't Sjoelpaad. De eerste bijeenkomst was op 30 maart 2023 waarbij de portefeuillehouder het startschot heeft gegeven en nut en noodzaak van het project nader heeft toegelicht. Ook is een eerste schetsvisie gedeeld met de bewoners. Online is door het adviesbureau een omgevingsscan uitgevoerd. De opgehaalde resultaten van deze bijeenkomst en de omgevingsscan zijn verwerkt in het schetsontwerp (SO) dat op 13 juli 2023 is gedeeld en besproken met de klankbordgroep en de bewoners. De opgehaalde resultaten zijn uitgewerkt in het voorlopig ontwerp (VO) dat op 23 november 2023 is gedeeld en besproken met de klankbordgroep en de bewoners.

Inmiddels is na een doorlopen aanbesteding ook de beoogde aannemer aangesloten bij het bouwteam. Het bouwteam bestaat nu uit de gemeente Roermond, ingenieursbureau Kragten en BLM Wegenbouw. Het VO is met de opgehaalde resultaten verder uitgewerkt in een definitief ontwerp (DO) dat op 22 mei jl. met de bewoners en de klankbordgroep is gedeeld. Tijdens het ontwerpproces zijn de bewoners, de klankbordgroep en belanghebbenden regelmatig op de hoogte gehouden door middel van digitale nieuwsbrieven en de projectwebsite

www.roermond.nl/reconstructie-heinsbergerweg

Het definitief ontwerp is tijdens de laatste bewonersavond goed ontvangen. Op detail is voor enkele situaties nog een maatwerkoplossing mogelijk.

1.6 Enexis verzwart het energienet vooruitlopend op de reconstructie in het kader van de energietransitie

Met de nutsbedrijven wordt bij dergelijke projecten altijd in een vroeg stadium overleg gevoerd. De energietransitie zorgt er voor dat veel stroomnetten in de toekomst verzwart moeten worden omdat het gebruik van stroom als alternatief voor aardgas de komende jaren sterk gaat toenemen. Enexis heeft daarom aangegeven hun stroomnetwerk in de Heinsbergerweg voorafgaand aan de reconstructie te willen vernieuwen. Tijdens de bewonersavond op 22 mei jl. is hier een presentatie over gegeven. Dit is het eerste project in de gemeente Roermond waar deze netverzwaring in het kader van de energietransitie vooruitlopend en in samenhang met een wegreconstructie wordt toegepast. Zo wordt voorkomen dat een nieuw aangelegde weg kort na de aanleg weer op de schop moet voor het grootschalig verzwaren van het energienetwerk.

1.7 Kanttekeningen en risico's

De grootste risico's zijn in beeld gebracht.

1. De bebouwing in Heinsbergerweg staat kort op de hoofdrijbaan en is kwetsbaar, dat geldt met name voor bebouwing voorzien van een erker. Bekend is dat de fundering van deze erkers vaak slecht is. Daarom zal de aannemer voordat deze met de werkzaamheden aan de Heinsbergerweg begint een bouwkundige vooropname van de woningen uitvoeren.
2. Bewoners en ondernemers krijgen tijdens de werkzaamheden met overlast te maken. Door hierover goed en open te communiceren en het aanstellen van een omgevingsmanager proberen we zoveel mogelijk weerstand weg te nemen. Ook is een aannemer geselecteerd die heeft laten zien goed met meldingen en klachten om te kunnen gaan.

3. Door de oorlogshandelingen tijdens de Tweede Wereldoorlog weten we dat er een risico bestaat op het aantreffen van explosieven. We hebben daarom tijdens de voorbereiding een explosievenonderzoek uitgevoerd.
4. In de directe omgeving van Kapel in 't Zand is, zo blijkt uit het archeologisch vooronderzoek, archeologische begeleiding vereist tijdens de aanleg van het nieuwe riolsysteem. Omdat de kans bestaat dat er vondsten mogelijk zijn is dit een risico voor de planning en de kosten.

1.8 Historisch overzicht

1. Motie Heinsbergerweg rat-vrij van 8 juli 2021 waarbij het college wordt verzocht de bewoners te woord te staan en mede te delen wanneer een structurele oplossing voor het rioleringsprobleem is uitgevoerd;
2. Aansprakelijkstelling R.A.M. Silkens, Heinsbergerweg 64 van 6 juli 2020 in verband met funderingsschade en schade aan de voegen in kelder en waterput;
3. Langlopend geschil over parkeergelegenheid nabij pand Heinsbergerweg 21;
4. Diverse meldingen openbare ruimte (MOR) over wateroverlast, verstoppingen riool, straatkolken die niet aflopen, parkeerproblemen en te hard rijden.

2.1 Financiële gevolgen

Voor dit project is een budgetplafond vastgesteld van € 4.900.000,-. Op de investeringsplanning zijn de benodigde middelen gereserveerd. Deze bedragen zijn verdeeld over diverse jaarschijven. Het uitvoeringskrediet is volledig nodig in 2024 voor de start van de aanbesteding. De uitgaven vinden plaats in de periode 2024-2025-2026, waarna afschrijving start in 2027.

Conform de financiële verordening, artikel 9, is het toegestaan om te schuiven tussen de jaarschijven, mits er naar verwachting geen overschrijding ontstaat en het budget overeenkomstig de vastgestelde doelen wordt benut. Door het beschikbaar stellen van het investeringsbudget in 2024 is er een structurele wijziging nodig van de kapitaallasten. Deze zal meegenomen worden in de 3e tussenrapportage 2024. Afschrijving van de riolering vindt plaats over een periode van 60 jaar.

Door de Bouwteamconstructie (2-fasen contract) is de beoogde aannemer al in een vroeg stadium betrokken in het ontwerpproces. De aannemer stelt een transparante en open begroting op, welke wordt beoordeeld door de kostendeskundigen van de gemeente en het adviesbureau. Het risico op kostenoverschrijding zoals recentelijk bij de aanbesteding van de Oranjelaan is hierbij aanzienlijk lager. Als het werk niet binnen het vastgestelde budgetplafond gemaakt kan worden is de gemeente, volgens de bepalingen in de bouwteamovereenkomst, vrij om het werk niet uit te voeren of in de markt aan te besteden.

Begrotingswijziging					
Toelichting op de financiële gevolgen					
Veranderingen in de baten en lasten					
Omschrijving	2024	2025	2026		
Wijzigingen in reserves/voorzieningen en aanvraag investeringskredieten					
Omschrijving	2024	2025	2026	2027	2028

Aframen investeringsplanning	-1.420	- 3.313	-260		
28939 Verv riool Heinsbergerweg uitv					
29044 Verv riool Heinsbergerweg uitv 2023					
29046 Verv riool Heinsbergerweg uitv 2025					
29047 Verv riool Heinsbergerweg uitv 2026					
29049 Verv riool Heinsbergerweg meerkosten					
Nieuw krediet	€ 4.993				
Vervanging riool Heinsbergerweg					

2.2 Uitvoering en evaluatie

De globale planning ziet er als volgt uit:

- Juni – september 2024 opstellen bestek en tekeningen UO (uitvoeringsontwerp), indienen aanvraag Omgevingsvergunning, verkeersbesluit.
- September – oktober 24 opstellen inschrijfstaat, uitwerken detailplanning en faseringsplan door aannemer
- November – December 24 opstellen realisatieovereenkomst en definitieve gunning
- Januari – februari 25 voorbereiding uitvoering en bestellen materialen
- Maart 25 – februari 26 uitvoeringsperiode (circa 12 maanden)

Bijlagen

Bijlagen 1a –1h set tekeningen definitief ontwerp

De projectfilm, relevante tekeningen, nieuwsbrieven, verslagen van bewonersavonden zijn tevens te raadplegen op de projectwebsite:

<https://www.roermond.nl/reconstructie-heinsbergerweg>

Advies bedrijfsvoering (Communicatie, Financiën, I&S, Juridisch)

Financiën:

Vanuit financiën kan er positief geadviseerd worden op dit voorstel.

Voor dit project zijn voldoende middelen gereserveerd op de investeringsplanning. Deze bedragen zijn echter verdeeld over diverse jaarschijven. Het uitvoeringskrediet is volledig nodig in 2024 voor de start van de aanbesteding. De uitgaven vinden plaats in de periode 2024-2025-2026, waarna afschrijving start in 2027.

Conform de financiële verordening, artikel 9, is het toegestaan om te schuiven tussen de jaarschijven, mits er naar verwachting geen overschrijding ontstaat en het budget overeenkomstig de vastgestelde doelen wordt benut.

Door het beschikbaar stellen van het investeringsbudget in 2024 is er een structurele wijziging nodig van de kapitaallasten. Deze zal meegenomen worden in de 3^e tussenrapportage 2024.

Communicatie:

Van belang om de projectwebsite te blijven updaten gedurende het project en bij belangrijke mijlpalen de bestaande nieuwsbrieven te versturen. Tijdens de uitvoering is goed omgevingsmanagement vanuit de aannemer van belang zodat de omwonenden weten wat ze kunnen verwachten en waar ze terecht kunnen bij vragen.

Inkoop en aanbesteden:

Geen opmerkingen.

Juridisch:

Geen opmerkingen.

B&W vergadering publicatie

Dossiernummer	12495
Extern Zaak ID	72555-2024
Vertrouwelijk	Nee
Vergaderdatum	20 augustus 2024
Agendapunt	2.1
Titel	Moties kadernota 2025
Gerelateerde zaaknummers	6142-2024

Geagendeerd	Vergaderdatum
B&W vergadering openbaar	20 augustus 2024
B&W vergadering publicatie	20 augustus 2024

Voorgesteld besluit

Het college heeft besloten de gemeenteraad middels bijgevoegde raadsinformatiebrief (bijlage 1) te informeren over de financiële gevolgen van de op 4 juli jl. aangenomen moties.

Besluit

Het college heeft besloten de gemeenteraad middels bijgevoegde raadsinformatiebrief (bijlage 1) te informeren over de financiële gevolgen van de op 4 juli jl. aangenomen moties.



VOORSTEL AAN HET COLLEGE VAN DE GEMEENTE ROERMOND

Onderwerp: Raadsinformatiebrief 'Financiële gevolgen aangenomen moties kadernota 2025'

Zaaknummer: 72555-2024

Datum: 14 augustus 2024

Voorgesteld besluit

Aan het college wordt voorgesteld:

1. De gemeenteraad middels bijgevoegde raadsinformatiebrief (bijlage 1) te informeren over de financiële gevolgen van de op 4 juli jl. aangenomen moties.

Inleiding

Op 4 juli jl. heeft de gemeenteraad de kadernota 2025 vastgesteld. Hierbij zijn 3 moties aangenomen, waarvan er één een financieel effect heeft. Het financieel effect wordt verwerkt in de begroting 2025 met meerjarenperspectief 2026-2028 (hierna: begroting 2025).

Argumenten

1.1 De gemeenteraad wordt hiermee geïnformeerd over de financiële gevolgen van de aangenomen moties

Middels de voorliggende raadsinformatiebrief (bijlage 1) geeft uw college de gemeenteraad informatie over de financiële gevolgen van de aangenomen moties.

Kanttekeningen en risico's

N.v.t.

Historisch overzicht

- Vaststellen kadernota 2025 d.d. 4 juli 2024

Financiële gevolgen

Onderstaand een uiteenzetting van de financiële gevolgen van de aangenomen moties. De financiële verwerking vindt plaats in de begroting 2025.

Omschrijving	2025	2026	2027	2028
M09: Kijk omhoog: meer verticaal groen voor Roermond	0	0	0	0
M11: Extra aandacht voor de zorgplicht voor veteranen en geüniformeerden	15.000	15.000	15.000	15.000
M14: Steun voor nieuwe vormen van voedselproductie	0	0	0	0
Totaal	15.000	15.000	15.000	15.000

Communicatie en participatie

Middels de bijgevoegde raadsinformatiebrief (bijlage 1) wordt de gemeenteraad geïnformeerd over de financiële gevolgen van de aangenomen moties.

Uitvoering en evaluatie

N.v.t.

Advies bedrijfsvoering (Communicatie, Financiën, HR, I&S, Juridisch)

Financieel advies akkoord. Het financieel effect vanuit de aangenomen moties wordt in de begroting 2025 verwerkt.

Bijlagen(n):

1 - Raadsinformatiebrief Financiële gevolgen aangenomen moties kadernota 2025

B&W vergadering publicatie

Dossiernummer	12521
Extern Zaak ID	60050-2024
Vertrouwelijk	Nee
Vergaderdatum	20 augustus 2024
Agendapunt	2.2
Titel	Ondertekening Partnership Agreement DECA
Gerelateerde zaaknummers	

Geagendeerd	Vergaderdatum
B&W vergadering openbaar	20 augustus 2024
B&W vergadering publicatie	20 augustus 2024

Voorgesteld besluit

Het college heeft besloten:

1. kennis te nemen van het Subsidy Contract;
2. het bijgevoegde Partnership Agreement aan te gaan. De burgemeester zal deze namens de gemeente Roermond ondertekenen,
3. de betrokken clustermanager mandaat te verlenen voor het goedkeuren van de, binnen het project noodzakelijk te maken, buitenlandreizen en bijbehorende kosten. Dit mandaat is enkel van toepassing voor ambtenaren die inhoudelijk betrokken zijn bij het project.

Besluit

Het college heeft besloten:

1. kennis te nemen van het Subsidy Contract;
2. het bijgevoegde Partnership Agreement aan te gaan. De burgemeester zal deze namens de gemeente Roermond ondertekenen;
3. de betrokken clustermanager mandaat te verlenen voor het goedkeuren van de, binnen het project noodzakelijk te maken, buitenlandreizen en bijbehorende kosten. Dit mandaat is enkel van toepassing voor ambtenaren die inhoudelijk betrokken zijn bij het project.



Voorstel AAN HET COLLEGE VAN de gemeente Roermond

Onderwerp: DECA: Ondertekening Partnership Agreement
Zaaknummer: 60050-2024
Datum: 14 Augustus 2024

Inleiding

In het voorjaar van 2023 is de gemeente Roermond, samen met zeven andere Europese steden en regio's, gestart met de voorbereidingen voor het Europese project 'Delivering Effective Climate Actions' (DECA). Dit initiatief leidde tot een subsidieaanvraag, die in de zomer van 2023 door de initiatiefnemer ENERGAP uit Slovenië werd ingediend bij de Europese Unie. Op 6 februari 2024 heeft de subsidieverstrekker het projectvoorstel voor DECA goedgekeurd.

Het doel van DECA is om bestaand beleid op het gebied van klimaatadaptatie verder te ontwikkelen en te versterken. De projectpartners worden ondersteund bij het ontwikkelen en implementeren van klimaatadaptatiestrategieën. Daarnaast biedt het project mogelijkheden voor het vinden van beschikbare financieringsmogelijkheden en (Europese) fondsen om de beleidsmaatregelen en -strategieën op zowel regionaal als lokaal niveau te realiseren.

Voor deelname aan DECA is het noodzakelijk om buitenlandse reizen te maken. Het doel van deze reizen, en van het subsidieprogramma INTERREG Europe, is kennisuitwisseling tussen verschillende Europese steden en regio's; de projectpartners. Dit gebeurt via het proces van Interregional Learning, dat bestaan uit een Good Practice Register, Peer Review Meetings, studiereizen en workshops.

Voorstel

Aan het college wordt voorgesteld:

1. Kennis te nemen van het Subsidy Contract.
2. Het bijgevoegde Partnership Agreement aan te gaan. De burgemeester zal deze namens de gemeente Roermond ondertekenen,
3. De betrokken clustermanager mandaat verlenen voor het goedkeuren van de, binnen het project noodzakelijk te maken, buitenlandreizen en bijbehorende kosten. Dit mandaat is enkel van toepassing voor ambtenaren die inhoudelijk betrokken zijn bij het project.

Argumenten

1.1 Subsidy contract is ondertekend

Op 2 april 2024 heeft de subsidieverstrekker INTERREG Europe en de Lead Partner ENERGAP het Subsidy contract ondertekend. ENERGAP als lead partner is dan ook de enige projectpartner die een overeenkomst aangaat met INTERREG Europe. Hiermee is het project officieel geworden, waarmee de gemeente Roermond definitief deelnemer is aan dit project.

In het Subsidy Contract worden afspraken gemaakt over onder andere de volgende onderwerpen:

- Financieringsvoorwaarden
- Subsidiabele kosten

- Financiële declaraties, voortgangsrapportages en procedures voor wijzigingsaanvragen
- Aansprakelijkheid, de vertegenwoordiging van andere partners en de verplichting als Lead Partner
- Audit rechten, de evaluatie van het project en archivering van documenten
- Informatie en communicatie
- Intellectueel eigendom

Voorgesteld wordt om kennis te nemen van bijgevoegd Subsidy Contract.

1.2 Partnership Agreement

Binnen het project DECA wordt de komende 4 jaar intensief samengewerkt met 8 Europese steden en regio's. Om deze samenwerking goed te laten verlopen is een aantal afspraken gemaakt tussen de projectpartners. Deze afspraken worden vastgelegd in het Partnership Agreement.

In deze overeenkomst worden grofweg dezelfde thema's aangehaald als in het Subsidy Contract. Het Partnership Agreement legt de verantwoordelijkheden die de Lead Partner ENERGAP aangaat namens het consortium door ondertekening van het Subsidy Contract door aan de partners, waaronder de gemeente Roermond. In aanvulling daarop wordt in het Partnership Agreement een aantal werkafspraken gemaakt voor de samenwerking binnen het consortium, bijvoorbeeld over de taakverdeling en over de besluitvorming.

Voorgesteld wordt om de bijgevoegde Partnership Agreement aan te gaan. De burgemeester zal deze namens de gemeente Roermond ondertekenen.

1.3 Buitenlandreizen

Het doel van DECA – en van het subsidieprogramma INTERREG Europe - is kennis uit te wisselen tussen verschillende Europese regio's: de projectpartners. Dit gebeurt via een proces van Interregional Learning dat bestaat uit een Good Practice Register, Peer-Review-Meetings, studiereizen en workshops.

Voor het proces van Interregional Learning is het nodig om regelmatig buitenlandse reizen te maken. Voor het maken van een buitenlandse reis als medewerker van de gemeente Roermond, is conform de 'Gedragscode Integriteit voor medewerkers van de Gemeente Roermond' toestemming nodig van het college. Gedurende de looptijd van het project (4 jaar) zullen circa 7 tot 10 buitenlandse reizen gemaakt worden.

De studiereizen zijn bedoeld om Good Practices (voorbeeldprojecten) te bezoeken bij projectpartners. Het doel daarvan is te beoordelen of deze Good Practices in Roermond overgenomen kunnen worden. Het kan daarbij van belang zijn om college- en/of raadsleden te laten aansluiten bij een of meer studiereizen. Conform artikel 9.1 van de 'Gedragscode voor de leden van de raad en de leden van het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Roermond' is voor bestuurders toestemming nodig van het college voor het maken buitenlandse reizen.

Aan uw college wordt voorgesteld om kennis te nemen van de noodzaak om in het kader van DECA buitenlandse reizen te maken. Voor de werkbaarheid wordt uw college gevraagd mandaat te verlenen aan de betrokken clustermanager voor het goedkeuren van de, binnen het project noodzakelijk te maken, buitenlandreizen. Daarbij wordt per buitenlandreis goed afgewogen of deze reis noodzakelijk is voor het project, mede vanuit de gedachtegang van de Co2 prestatieladder. Dit mandaat is enkel van toepassing voor ambtenaren die inhoudelijk betrokken zijn bij het project. Buitenlandreizen voor college- en raadsleden vallen buiten het mandaat. Conform de gedragscode voor collegeleden zal voor iedere individuele buitenlandse reis een voorstel aan uw college worden voorgelegd.

Medewerkers zijn tijdens de reizen verzekerd vanuit de doorlopende reisverzekering van de gemeente, die momenteel geregeld wordt. Totdat deze in werking treedt wordt per reis een kortlopende reisverzekering afgesloten.

Kanttekeningen en risico's

Er zijn geen kanttekeningen en risico's

Historisch overzicht

- Voorjaar 2023 is gestart met de voorbereidingen voor de subsidieaanvraag. Dit onder leiding van Leadpartner ENERGAP (Slovenië).
- Op 17 mei 2023 is het Declaration form onder mandaat ondertekend door de Concernmanager. Gemeente Roermond is hiermee officieel een van de aanvragende partners.
- Op 5 juni 2023 is de subsidieaanvraag officieel ingediend.
- Op 6 februari 2024 is de aanvraag, en daarmee het project, goedgekeurd door de Europese Unie. Gemeente Roermond is officieel een van de deelnemende partners.
- Op 2 april 2024 is het Subsidy contract ondertekend tussen de Europese Unie en ENERGAP (Slovenië), de Leadpartner van DECA. (Bijlage 1)
- Op 2 juli 2024 is de Partnership Agreement ter goedkeuring en ondertekening aan de gemeente Roermond toegestuurd (bijlage 2)

Financiële gevolgen

Het totale budget van DECA bedraagt €2.077.108,-, waarbij het budget voor de gemeente Roermond €246.940,- bedraagt. Daarvan wordt 80% vanuit het INTERREG Europe programma gesubsidieerd. De 20% gemeentelijke cofinanciering van Roermond bestaat volledig uit de inzet van uren. Zowel de inzet van externen als de inzet van uren kunnen worden gedeclareerd. De kosten voor de buitenlandreizen worden ook vanuit deze middelen gedekt, binnen de voorwaarden van het project.

Het project heeft een looptijd van 4 jaar, opgedeeld in 8 semesters. Aan het einde van ieder semester wordt door de projectpartners aan de projectleader verantwoording over het project afgelegd middels een voortgangsrapportage. Hierin wordt zowel de inhoudelijke voortgang gerapporteerd als de gemaakte kosten. Op basis van de rapportage wordt subsidiebijdrage gedeclareerd. De tussentijdse rapportage wordt door een accountant gecontroleerd en voorzien van een verklaring.

Tussentijdse rapportages en eindrapportage van de projectpartners worden door de Lead Partner gebundeld en ter verantwoording aangeboden aan INTERREG Europe. Bij goedkeuring worden de gedeclareerde kosten via de Project Leader aan de projectpartners uitbetaald.

Voor het project wordt een aparte projectadministratie ingericht. De lasten en de baten voor dit project zullen budgettair neutraal worden meegenomen in de meerjarenbegroting 2025. Er vindt geen eindafrekening van de subsidie plaats, daar de uitbetalingen plaatsvinden, naar gelang gemaakte kosten door de gemeente.

Communicatie en participatie

Vanuit DECA-project worden belangrijke stakeholders van de deelnemende projectpartners betrokken bij het project. Het doel is om gezamenlijk kennis op te bouwen over klimaatadaptatie en dit wordt doorvertaald naar de praktijk. Daarnaast wordt vanuit het project, zowel intern als extern, gecommuniceerd.

Uitvoering en evaluatie

Het DECA-project loopt van 1 april 2024 t/m 30 juni 2028. De eerste 36 maanden is de inhoudelijke fase en is gericht op de uitwisseling van kennis en ervaring en het doorontwikkelen van het eigen beleid. De 12 maanden daarop is gericht op het monitoren van de resultaten uit de eerste fase. De laatste 3 maanden zijn bedoeld voor de administratieve afronding van het project.

Bijlagen

Bijlage 1. Subsidy Contract

Bijlage 2. Partnership Agreement

Advies bedrijfsvoering

BV heeft zonder verder inhoudelijke onderbouwing positief geadviseerd.

B&W vergadering publicatie

Dossiernummer	12421
Vertrouwelijk	Nee
Vergaderdatum	20 augustus 2024
Agendapunt	2.3
Titel	Toekenning straatnaamwijziging Broekveeweg naar Oolderweg

Gerelateerde zaaknummers

Geagendeerd	Vergaderdatum
B&W vergadering publicatie	20 augustus 2024
B&W vergadering openbaar	20 augustus 2024
Cie BS	3 september 2024
B&W vergadering openbaar	17 september 2024

Voorgesteld besluit

Het college heeft besloten:

1. de straatnaam “Broekveeweg”, die is gegeven aan de weg die gelegen is tussen de “Oolderweg” en de “Broekstraat” te wijzigen in “Oolderweg”;
2. alvorens een definitief besluit te nemen over de straatnaamgeving het voorgenomen besluit te sonderen in de commissie BS.

Besluit

Het college heeft besloten:

1. de straatnaam “Broekveeweg”, die is gegeven aan de weg die gelegen is tussen de “Oolderweg” en de “Broekstraat” te wijzigen in “Oolderweg”;
2. alvorens een definitief besluit te nemen over de straatnaamgeving het voorgenomen besluit te sonderen in de commissie BS.

VOORSTEL AAN HET COLLEGE VAN DE GEMEENTE ROERMOND

Onderwerp: Voorgenomen toekenning straatnaam Oolderweg

Zaaknummer: 127524-2023

Datum: 14 augustus 2024

Inleiding

In Herten hebben twee verschillende wegen dezelfde namen. Het betreft de naam Broekveeweg. Ambtelijk is op 28 november 2023 bezien of de naam Broekveeweg tussen de Oolderweg en de Broekstraat kan worden gewijzigd in Oolderweg. Deze weg is gelegen tussen de "Oolderweg" en de "Broekstraat" in Herten, zie situatietekening.

De naam Oolderweg komt vanuit historisch oogpunt vanwege het feit dat deze weg een verbindingsweg was tussen Ool en Herten.

Twee verenigingen aan de Broekveeweg, die is gelegen tussen de Oolderweg en de Broekstraat, die mogelijk negatieve gevolgen van de straatnaamswijziging zullen ondervinden, zijn al geïnformeerd over de straatnaamswijziging en hebben aangegeven hier geen bezwaren tegen te hebben.

Voorstel

Aan het college wordt voorgesteld:

1. de straatnaam "Broekveeweg", die is gelegen aan de weg die gelegen is tussen de "Oolderweg" en de "Broekstraat" te wijzigen in "Oolderweg".
2. alvorens een definitief besluit te nemen over de straatnaamgeving het voorgenomen besluit te sonderen in de commissie BS.

Argumenten

- 1.1. In Herten bestaan twee wegen met de naam "Broekveeweg". Een Broekveeweg gelegen tussen de "Oolderweg" en de "Broekstraat" en een andere "Broekveeweg" die gelegen is tussen de "Bergstraat" en de weg "Aan de Dijk".

Vanwege verwarring die dit veroorzaakt of mogelijk kan veroorzaken, zal de naam "Broekveeweg" voor de weg gelegen tussen de "Oolderweg" en de "Broekstraat" worden gewijzigd. De naam van deze "Broekveeweg" zal worden gewijzigd in "Oolderweg".

- 1.2 Het voorstel past in bestaand beleid 'Beleidsregels naamgeving en (huis)nummering gemeente Roermond'. Hierin is opgenomen dat straatnamen vooral zijn bedoeld voor de oriëntatie en vindbaarheid. Uitgangspunt bij het nemen van een straatnaambesluit is dat de openbare ruimte voldoende duidelijk en duidelijk dient te zijn. Met de voorgestelde straatnaamswijziging wordt hier gehoor aan gegeven.

Sondering Commissie Burgers en Samenleving

Op grond van de vastgestelde 'Verordening straatnaamgeving en huisnummering Roermond 2010' dient het college elk voornemen tot straatnaamgeving ter sondering voor te leggen aan de betreffende raadscommissie, in dit geval de commissie BS.

Wanneer uw college conform dit voorstel beslist, zal middels het bijgevoegde commissievoorstel de beoogde naamgeving worden gesondeerd in de commissievergadering van 3 september 2024.

Historisch overzicht

De naam Oolderweg komt vanuit historisch oogpunt vanwege het feit dat deze weg een verbindingsweg was tussen Ool en Herten.

Financiële gevolgen

In verband met de wijziging van de straatnaam is het mogelijk dat de twee verenigingen te weten Schutterij St. Michael (gelegen op Broekveeweg 99) en de surfclub Drusus (gelegen op Broekveeweg 100) incidentele kosten moeten maken. Deze verenigingen kunnen op grond van de beleidsregel in aanmerking komen voor een tegemoetkoming in de kosten van € 250,- als er sprake is van een ambtshalve wijziging straatnaamgeving. (Zie het beleidsstuk 'Beleidsregels naamgeving en (huis)nummering gemeente Roermond') Daartoe dienen zij te hebben aangetoond dat zij als gevolg van de straatnaamwijziging extra kosten moeten maken. De vergoedingen worden ten laste gebrachte van kostenpost nummer 60047 welke hier genoeg ruimte voor biedt.

Communicatie en participatie

De vaststelling van de naam wordt bekendgemaakt in het Gemeenteblad.

De twee verenigingen die door de wijziging van de straatnaamgeving een ander adres krijgen zijn daarvan voorafgaand aan het collegevoorstel op de hoogte gesteld en worden ervan op de hoogte gesteld als de nieuwe straatnaam is vastgesteld.

Schutterij St. Michael heeft op 8 februari 2024 per email bevestigd dat zij geen bezwaar hebben tegen de straatnaamwijziging.

Surfclub Drusus heeft op 15 april 2024 per email bevestigd dat zij geen bezwaar hebben tegen de straatnaamwijziging.

Uitvoering en evaluatie

De gewijzigde naam van "Broekveeweg" naar "Oolderweg" wordt meteen na de vaststelling geregistreerd in de Basisregistratie adressen en gebouwen, de officiële landelijke registratie. Daarnaast worden de hulpdiensten (de Veiligheidsregio Limburg Noord) afzonderlijk geïnformeerd en wordt de naam ook intern aan diverse clusters doorgegeven.

De betrokken verenigingen worden zo spoedig mogelijk na afloop van de termijn van inzage van de publicatie van het straatnaambesluit op de hoogte gesteld.

Ook worden zo snel mogelijk na de vaststelling van de naam straatnaamborden geplaatst.

Advies bedrijfsvoering (Communicatie, Financiën, HR, I&S, Juridisch)

De opmerkingen van de juridisch adviseur zijn overgenomen derhalve kan dor hem worden ingestemd met het onderhavige voorstel.

Publicatiedatum voorstel

Direct na besluitvorming.

Bijlagen

Bijlage 1 – Besluit tot toekenning straatnaam Oolderweg

Bijlage 2 – Situatietekening Oolderweg

Bijlage 3 – Commissievoorstel toekenning straatnaam Oolderweg