

VOORSTEL AAN HET COLLEGE VAN DE GEMEENTE ROERMOND

Onderwerp: Aanbesteding brandstoffen gemeentelijke bedrijfsvoertuigen

Zaaknummer: 135519-2020

Datum: 6 januari 2021

Inleiding

Door de accountant is bij de jaarrekeningcontrole 2019 geconstateerd dat de inkoop van brandstof voor de gemeentelijke bedrijfsvoertuigen en materieel op dit moment niet rechtmatig gebeurd.

Aangezien de facturen van de afgelopen jaren (2016-2019) een omzet laten zien die boven de Europese drempelwaarde uitkomt schrijft de aanbestedingswet voor dat de inkoop hiervan op basis van een aanbestede opdracht dient te gebeuren.

Aangezien meerdere clusters voertuigen hebben, waarvoor brandstof nodig is, wordt voorgesteld om een integrale projectleider aan te stellen die een organisatiebrede aanbesteding doet.

Toelichting

Tot op heden is deze inkoop nooit aanbesteed maar altijd onderhands ingekocht bij een lokale partij t.w. Rijmar.

Gefactureerde omzetten excl. BTW:	2016	€ 64.061,-
	2017	€ 60.518,-
	2018	€ 75.468,-
	2019	€ 71.260,-

Op dit moment zijn (voor zover bekend) de volgende passen in gebruik:

- BOR 21 st.
- Vastgoed Beheer 2 st.
- Stadstoezicht 1 pas (deze ligt bij Rijmar en wordt door alle medewerkers van stadstoezicht gebruikt)

De gemeente is in het kader van de uit te voeren aanbesteding voornemens om met één leverancier een overeenkomst af te sluiten voor het leveren van circa 30 brandstofpassen die niet leverancier en/of pomp gebonden zijn, met daarbij de administratieve afhandeling inbegrepen, waarmee de voertuigen en het materieel brandstof kunnen afnemen. Tevens dient op de gemeentewerf een afleverpunt te worden geïnstalleerd, dat de gemeente in bruikleen verkrijgt.

De gemeente wenst de passen gedurende de gehele looptijd van de overeenkomst te gebruiken. Het leveren van een ingericht beheersysteem voor het beheren van de brandstofpassen.

De verantwoordelijkheid voor het gebruik van het beheersysteem berust bij de Opdrachtnemer.

Het beheren van de brandstofpassen behoort eveneens bij de opdracht.

De brandstofsoorten die de gemeente wenst af te nemen, zijn o.a. de navolgende:

- GTL (Gas To Liquid: van gas naar vloeibaar). Het is de vloeibare dieselbrandstof die op synthetische wijze wordt verkregen uit aardgas.
- Benzine (bijv. ongelood Euro 95 of E10);
- Diesel (bijv. Ultimate / Diesel Cleaner of B7);
- AD Blue (in jerrycans).

De procedure om aan te besteden is:

Europese aanbestedingsprocedure

De gemeente heeft goede ervaringen opgedaan met het uitbesteden van de aanbestedingsprocedure voor de aankoop van gemeentervoertuigen aan het NIC (o.a. tractor, personeelsbussen en hoogwerker). In het krediet voor de gehouden aanbesteding voor de tractor is nog ruimte om een nieuwe/aanvullende opdracht aan het NIC te verlenen. Voorgesteld wordt om het resterende krediet voor de aanbesteding van de nieuwe tractor >10.000 te gebruiken voor deze nieuwe opdracht.

Voor de duur van:

24 maanden, met een optie tot verlenging voor 2 x 24 maanden, dus in totaal de mogelijkheid om een overeenkomst voor 6 jaren af te sluiten

Financiële gevolgen

De facturen worden geboekt ten laste van de kostenplaats (van het betreffende cluster) dat ook de daadwerkelijke kosten genereert. Aangezien de facturen altijd zijn betaald wordt aangenomen dat hiervoor voldoende en volledige financiële dekking is.

Voorgesteld wordt om het resterende krediet voor de aanbesteding van de nieuwe tractor >10.000 te gebruiken voor deze nieuwe opdracht.

Kanttekeningen en risico's

Indien de inkoop van brandstof voor de gemeentelijke bedrijfsvoertuigen niet volgens een (Europese) aanbesteding wordt ingekocht zal deze inkoop als onrechtmatig worden beoordeeld door de accountant. Aangezien de gemeente Roermond één juridische entiteit is kan niet worden volstaan door het laten uitvoeren van de inkoop van brandstof door elk cluster afzonderlijk maar dient er één organisatiebrede aanbesteding plaats te vinden.

Financiële gevolgen

De totale kosten zullen op de diverse kostenplaatsen van de betreffende clusters (BOR, Stadstoezicht en Vastgoed beheer) worden geboekt.

Advies bedrijfsvoering (Communicatie, Financiën, HR, I&S, Juridisch)

Inkoopadvies:

Akkoord. De opdracht is rechtmatig als deze via een Europese aanbesteding in de markt wordt gezet.

Financieel advies:

Akkoord met de financiële paragraaf.

Publicatiedatum voorstel

Direct nadat het College een besluit heeft genomen wordt dit gepubliceerd.