gemeente Roermond

# Motie

| | |
|---|---|
| Onderwerp | : Waterpasserende verharding als vaste afweging |
| Aard motie | : Aan de orde van de dag |
| M.b.t. raadsvoorstel | : Begroting 2027 |
| Datum raad | : 12 november 2026 |

In te vullen door de griffie

| | |
|---|---|
| Agendapunt raad | : 5 |
| Nummer motie | : 26M14 |

---

**Constaterende dat**

- Grasbeton, split en andere waterpasserende materialen kunnen op geschikte locaties bijdragen aan de infiltratie van regenwater, het beperken van wateroverlast en een klimaatbestendige inrichting van de openbare ruimte;
- waterpasserende en groenere oppervlakken, in vergelijking met volledig gesloten verharding, kunnen bijdragen aan het beperken van opwarming en hittestress;
- bij de aanleg en herinrichting van parkeerplaatsen en andere verharde openbare ruimtes mogelijkheden bestaan om waterpasserende materialen toe te passen;
- de toepasbaarheid daarvan per locatie verschilt en onder meer afhankelijk is van gebruik, verkeersbelasting, toegankelijkheid, beheer, bodem en ondergrond;
- het college niet kiest voor het algemene uitgangspunt “waterpasserend, tenzij”.

**Overwegende dat**

- Klimaatverandering leidt tot vaker voorkomende perioden van extreme neerslag, droogte en hitte, waardoor bij de inrichting van de openbare ruimte rekening moet worden gehouden met zowel wateropvang als het beperken van hittestress;
- het wenselijk is om bij de voorbereiding van ruimtelijke plannen en de aanleg of herinrichting van gemeentelijke parkeerplaatsen steeds expliciet te beoordelen waar waterpasserende verharding verantwoord en uitvoerbaar kan worden toegepast;
- door deze afweging zichtbaar op te nemen, de raad kan beoordelen welke kansen voor klimaatadaptatie worden benut en waarom op andere locaties voor reguliere verharding wordt gekozen;
- dit geen verplichting inhoudt om overal waterpasserende materialen toe te passen, maar ruimte laat voor maatwerk op basis van technische, functionele en financiële haalbaarheid.

**Verzoekt het college**

- Bij toekomstige gemeentelijke plannen waarin de inrichting of verharding van de openbare ruimte wordt uitgewerkt, waaronder stedenbouwkundige plannen, beeldkwaliteitsplannen en plannen voor de aanleg of herinrichting van parkeerplaatsen, waterpasserende verharding standaard als ontwerpoptie mee te wegen;
- deze afweging herkenbaar op te nemen in de betreffende plannen en daarbij aan te geven waar grasbeton of andere waterpasserende materialen kunnen worden toegepast en, waar dit niet wenselijk of haalbaar is, kort de belangrijkste redenen daarvoor te benoemen;
- deze werkwijze ook als aandachtspunt mee te geven bij opdrachten aan externe stedenbouwkundigen, ontwerpers en ontwikkelende partijen, voor zover de gemeente daarop invloed kan uitoefenen;

- de gemeenteraad uiterlijk in het derde kwartaal van 2027 te informeren over de wijze waarop deze afweging in de gemeentelijke werkwijze is opgenomen.

**(Eventuele) toelichting**
Met deze motie wordt niet alsnog het uitgangspunt “waterpasserend, tenzij” ingevoerd. De motie vraagt om een vaste en zichtbare afweging bij de inrichting van de openbare ruimte, met bijzondere aandacht voor parkeerplaatsen. Daardoor worden kansen voor waterinfiltratie, een klimaatbestendige inrichting en het verminderen van hittestress niet onbedoeld gemist, terwijl ruimte blijft voor maatwerk op basis van functionaliteit, toegankelijkheid, veiligheid, beheer en technische haalbaarheid.

**Eerste indiener (naam en fractie)**
Mark Arts (D66)
Laura Tegels (D66)

**Mede-indiener(s) (naam en fractie)**
Ron Piepers (PRO)
Maurice Timmermans (PvdD)

---

**In te vullen door de griffie**

**Besluit raad**

( ) aangenomen met stemmen voor en stemmen tegen
( ) verworpen met stemmen tegen en stemmen voor
( ) ingetrokken
Richard van der Weegen
Griffier