



VOORSTEL AAN HET COLLEGE VAN DE GEMEENTE ROERMOND

Onderwerp: Uitvoeringsbesluit groot asfaltonderhoud en vervangen drie verkeersregelininstallaties Rijksweg zuid Swalmen.
Zaaknummer: 74278-2026
Datum van indiening in iBabs: 18 juni 2026

Voorstel

Aan het college wordt voorgesteld:

1. het werk groot asfaltonderhoud en het vervangen van drie verkeersregelininstallaties Rijksweg zuid Swalmen volgens planning nog dit jaar (2026) uit te voeren;
2. voor de uitvoering van het werk een aanvullend investeringsbudget beschikbaar te stellen;
3. de aanvraag voor de aanvullende investeringsmiddelen middels de reguliere P&C producten 1^e en 2^e tussenrapportage 2026 aan de gemeenteraad voor te leggen;
4. de raad te informeren overeenkomstig de bijgevoegde concept raadsinformatiebrief.

Inleiding

De Rijksweg Zuid in Swalmen is dringend toe aan groot onderhoud. De verkeersregelininstallaties op de kruispunten met Gevaren, de Brugstraat en de Neerstraat zijn ruim dertig jaar oud en hebben het einde van hun levensduur bereikt. Ook de asfaltverharding op de kruisingsvlakken en de tussenliggende wegvakken is aan vervanging toe. Het projectgebied heeft een lengte van circa 1 kilometer en loopt vanaf de zuidelijke bebouwde komgrens tot en met het kruispunt met de Neerstraat. De voorbereidingen zijn afgerond en het project is gereed voor uitvoering. De start van het werk is voorzien in week 35 (de laatste week van augustus). De doorlooptijd bedraagt 10 weken. In een bouwteamsamenwerking is met de beoogde aannemer de planning, de fasering en de open begroting opgesteld. Hieruit blijkt dat de beschikbare financiële middelen ontoereikend zijn om het werk te kunnen uitvoeren. Omdat de werkzaamheden seizoensgebonden zijn, is het advies is om het onderhoud niet uit te stellen tot volgend jaar, maar zoals gepland nog deze zomer het noodzakelijke onderhoud uit te voeren.

Beoogd effect

Met dit voorstel wordt de geplande uitvoering in 2026 gewaarborgd en wordt vertraging tot 2027 voorkomen.

Argumenten

1.1 Planning en uitvoering van de werkzaamheden

- Voor de uitvoering van de werkzaamheden is in het bouwteam een strakke planning en fasering opgesteld. Omdat de werkzaamheden seizoensgebonden zijn, zijn deze zijn gebaseerd op uitvoering tijdens de zomerperiode 2026 met een start in week 35 en het einde in week 45.

1.2 *Uitstel van het onderhoud is niet wenselijk in verband met de verkeersveiligheid en technische noodzaak.*

Uitstel van het onderhoud is niet wenselijk omdat:

- De drie verkeersregelininstallaties (VRI's) ruim dertig jaar oud zijn. De technische levensduur is verstreken en onderdelen zijn bovendien niet of nauwelijks meer leverbaar waardoor de kans op storingen en onveilige verkeerssituaties sterk toeneemt;
- Er door plaatselijk slechte staat van de asfaltverharding al langer klachten zijn over geluids- en trillingsoverlast;
- De voorbereidingsfase volledig doorlopen en afgerond is. Dankzij de intensieve bouwteamsamenwerking met de beoogde aannemer liggen de planning en fasering klaar voor uitvoering in augustus 2026. Bij uitstel tot het voorjaar van 2027 vervallen de huidige prijsafspraken met de beoogde aannemer en moeten de werkzaamheden opnieuw worden ingepland. Dit leidt tot ongewenste vertraging door langere levertijden en naar verwachting hogere kosten door marktwerking en indexering.

1.3 *Het voorstel past in het ingezette beleid*

Het project staat gepland op de huidige investeringsplanning als onderhanden werk.

Kanttelingen en risico's

1.1 *De raad dient de middelen hiervoor beschikbaar te stellen*

Gezien het urgente karakter (de uitvoering van de werkzaamheden dient deze zomer plaats te vinden) wordt voorgesteld het benodigde aanvullend investeringsbudget aan de gemeenteraad voor te leggen middels de 2e tussenrapportage 2026 en de raad te informeren via de bijgevoegd concept raadsinformatiebrief (RIB).

1.2 *Onvoorziene omstandigheden in de ondergrond (kabels, leidingen en bodem)*

Bij de uitvoering van een integraal project van deze omvang zijn risico's nooit volledig uit te sluiten. Om deze risico's te beheersen, zijn in de voorbereidingsfase en in de samenwerking met de bouwteampartner beheersmaatregelen getroffen.

1.3 *Omgevingshinder en bereikbaarheid*

Het combineren van de werkzaamheden zorgt voor een intensieve uitvoeringsperiode, wat kan leiden tot klachten over bereikbaarheid van aanwonenden en winkeliers. Dit risico is juist verkleind door de scopesamenvoeging. De totale doorlooptijd en de periode van hinder is hiermee aanzienlijk korter dan wanneer de projecten na elkaar over een langere periode waren uitgevoerd. In het bouwteam is ingezet op een goed communicatie- en bereikbaarheidsplan.

1.4 *Prijsstijgingen en indexering als gevolg van vertraging*

De markt voor infraprojecten en verkeersregelininstallaties is grillig. Voor verkeersregelininstallaties lopen de levertijden heel snel op. De markt beperkt zich feitelijk nog maar tot twee leveranciers, door diverse overnames en stopzetting van activiteiten. Bij vertraging stijgen de kosten door marktwerking en indexering.

Historisch overzicht

- 3 februari 2025 start aanbesteding en vaststelling gunningscriteria en inkoopstrategie.

Financiële gevolgen

De totale uitvoeringskosten voor het gecombineerde onderhoudswerk aan de Rijksweg zuid zijn geraamd op € 2.147.000, -. Deze raming is definitief vastgesteld op basis van een open begroting via een bouwteamsamenwerking met de beoogde aannemer. Van het totale investeringsbudget op deelproject 10031, verminderd met de voorbereidingskosten, is thans nog € 1.000.000, - beschikbaar in 2026. Een deel ad. € 500.000, - is reeds opgenomen in de 1e tussenrapportage 2026,- die inmiddels is voorgelegd aan de gemeenteraad. Voor het restant wordt voorgesteld een aanvraag voor een aanvullend investeringsbudget van € 650.000, - middels de 2e tussenrapportage 2026 aan de gemeenteraad voor te leggen.

Oorzaken van de budgetoverschrijding:

- Oorzaken van het financiële tekort zijn naast de projectmatige aspecten ook het gevolg van uitzonderlijke externe marktomstandigheden:
- **Scopewijzigingen door samenvoeging**
Om synergievoordelen te behalen en de omgevingshinder te minimaliseren, zijn meerdere onderhoudswerkzaamheden integraal samengevoegd. Hierdoor wijkt de uiteindelijke scope sterk af van de initiële aannames, waardoor de oorspronkelijke raming is achtergebleven bij de reële, actuele realisatiekosten.
- **Lange voorbereidingstijd**
Dit complexe proces van scopesamenvoeging heeft geleid tot een aanzienlijk langere voorbereidingstijd. Gedurende deze periode hebben marktontwikkelingen en sterke prijsstijgingen de druk op het budget verder vergroot.
- **Marktomstandigheden**
De GWW-sector kenmerkt zich thans door grillige en onvoorspelbare schommelingen als gevolg van geopolitieke ontwikkelingen. Dit heeft geleid tot onvoorziene en snel stijgende prijzen voor essentiële grondstoffen (zoals asfalt en staal) en brandstoffen. Deze externe prijsstijgingen zijn direct doorberekend in de open begroting van het bouwteam.

Communicatie en participatie

Na besluitvorming door uw college wordt de gemeenteraad geïnformeerd middels bijgevoegde concept raadsinformatiebrief. Tevens wordt meteen na besluitvorming gestart met de communicatie naar de bewoners en ondernemers in Swalmen.

Uitvoering en evaluatie

De start van het werk staat gepland voor 24 augustus 2026 (week 35). De doorlooptijd bedraagt 10 weken.

Advies bedrijfsvoering Communicatie, Financiën, HR, Inkoop, Juridisch)

Het besluit wordt gevraagd om het onderhoud aan de Rijksweg zuid in Swalmen nog dit jaar uit te voeren en daarvoor een bedrag vrij te maken ter grootte van € 650.000, - excl. btw;

Advies Financiën

Positief advies financiën:

Met dit voorstel wordt er een verplichting aangegaan voor de uitvoering van het project, voordat er goedkeuring is vanuit de gemeenteraad voor de benodigde aanvullende investeringsmiddelen. Hiermee wordt er vooruitgelopen op besluitvorming en ontstaat er, bij eventuele afwijzing van het voorstel door de gemeenteraad, een financieel risico van in totaal € 1.150.000.

Dit risico zou deels gemitigeerd kunnen worden door inzet van overige middelen op de investeringsplanning, bijvoorbeeld de jaarlijkse investeringsmiddelen voor verkeersmaatregelen

(I10085), Aandachtspunt hierbij zijn de mogelijke consequenties voor de planning en/of uitvoering van andere projecten.

Gelet op de inhoudelijke argumenten vanuit verkeersveiligheid en de seizoensgebonden uitvoeringsplanning, kan vanuit financiën worden ingestemd met dit voorstel onder voorbehoud van de bovengenoemde kanttekeningen.

Advies inkoopadviseur

Positief advies inkoop:

Het voorstel is integraal beoordeeld door de adviseur inkopen en aanbesteding van het cluster juridische zaken & inkoop.

Advies Communicatie

Zie kopje Communicatie en participatie.

Bijlagen

- Bijlage 1 Concept raadsinformatiebrief