



VOORSTEL AAN HET COLLEGE VAN DE GEMEENTE ROERMOND

Onderwerp: Uitvoeringsbesluit parkeervergunningen 2026

Zaaknummer: 86259-2025

Datum: 12 november 2025

Inleiding

Met dit voorstel wordt gevraagd om het Uitvoeringsbesluit parkeervergunningen 2026 vast te stellen, ter vervanging van het Uitvoeringsbesluit parkeren 2021. Recente ontwikkelingen geven aanleiding tot het wijzigen van het uitvoeringsbesluit, waaronder de vaststelling van het Aanwijzingsbesluit parkeren 2026 op 19 augustus 2025.

Voorstel

Aan het college wordt voorgesteld het Uitvoeringsbesluit parkeervergunningen 2026 vast te stellen (Bijlage 1) onder gelijktijdige intrekking van het Uitvoeringsbesluit parkeren 2021.

Argumenten

In het Uitvoeringsbesluit parkeervergunningen 2026 worden de volgende wijzigingen voorgesteld ten opzichte van het Uitvoeringsbesluit parkeren 2021:

- 1 *De naam van het uitvoeringsbesluit wordt gewijzigd van Uitvoeringsbesluit parkeren naar Uitvoeringsbesluit parkeervergunningen.*

Door deze naamswijziging is direct duidelijk waar dit uitvoeringsbesluit betrekking op heeft, namelijk op parkeervergunningen.

- 2 *Gebied C3 wordt hernoemd naar terrein P22.*

De gebieden C1 en C2 geven de parkeervergunninghouderszones aan. Gebied C3 is echter een parkeerterrein waar geen parkeervergunninghouderszone van toepassing is maar betaald parkeren. Dit is verwarrend, andere parkeerterreinen met betaald parkeren worden aangeduid met een P-nummer. Het gebied C3 wordt daarom hernoemd naar terrein P22.

- 3 *Tekstuele wijziging artikel 4 lid 3.*

Er is duidelijker omschreven wat wordt bedoeld met een "kortparkeerplaats".

4 Toevoegen van artikel 5 lid 8 en aanvulling op lid 1 sub c.

Door het toevoegen van lid 8 aan artikel 5 sluit het uitvoeringsbesluit beter aan op de omgevingsvergunningen van nieuwe ontwikkelingen en voorkomt dit onduidelijkheden. In lid 1 sub c. is een verwijzing naar de geldende APV toegevoegd.

5 Verhogen van het maximum aantal uren van bezoekersvergunningen.

Omdat er met het vaststellen van het Aanwijzingsbesluit betaald parkeren 2026 is besloten dat vanaf 1 januari 2026 voor het parkeren betaald moet worden tot 22:00u in plaats van tot 20:00u moeten bewoners voor hun bezoek gebruik maken van de bezoekersvergunning tussen 20:00u en 22:00u. Daarom wordt het maximum aantal uren per jaar van de bezoekersvergunningen verhoogd met 17,5%, gelijk aan de stijging van het aantal betaalde parkeeruren. Bewoners van gebied A (binnenstad) kunnen dan voor maximaal 317 uren in plaats van 270 uren per jaar gebruik maken van hun bezoekersvergunning, voor de bewoners van gebied B, C en D (schilgebieden) stijgt het maximum aantal uren van 405 naar 476 uren per jaar (artikel 6 lid 3) en voor bewoners met een zorginstellingsbezoekersvergunning stijgt het aantal uren van 200 naar 235 uren per jaar (artikel 19 lid 2).

6 Vervallen van artikel 8, 9 en 10.

Bij de reconstructie van het Wilhelminaplein gaan ongeveer 100 parkeerplaatsen verdwijnen. Dit betekent dat er te weinig parkeerplaatsen overblijven om alle bestaande doelgroepen te faciliteren. De parkeervergunningen die specifiek voor parkeerterrein Wilhelminaplein zijn dienen daarom te vervallen (artikel 8, 9 en 10). Deze parkeervergunningen zijn bedoeld voor mensen die in de binnenstad werken en waren oorspronkelijk voor verschillende parkeerterreinen beschikbaar. Met het sluiten van de andere parkeerterreinen zoals parkeerterrein Moutfabriek is alleen Wilhelminaplein nog overgebleven als parkeerlocatie. Er is ook een aantal bewoners dat niet in aanmerking komt voor een bewonersvergunning (bijv. omdat ze wonen in een opgesplitst pand) en een parkeervergunning voor het Wilhelminaplein heeft. Hier was deze vergunning echter nooit voor bedoeld en deze inwoners dienen te parkeren op private parkeerplaatsen of met een abonnement in een parkeergarage.

7 Autodatevergunning.

Een zogenaamde autodatevergunning is een parkeervergunning voor openbare deelauto's. Pas recentelijk zijn de eerste autodatevergunningen verstrekt. In het Uitvoeringsbesluit parkeren 2021 ontbreken hiervoor beleidsregels, in dit Uitvoeringsbesluit worden deze toegevoegd, aansluitend op de praktijk (artikel 15 en artikel 20 lid 7).

8 Toevoegen extra parkeermogelijkheid bij ECI vergunningen.

ECI vergunningen zijn parkeervergunningen voor bedrijven die gevestigd zijn in de ECI cultuurfabriek. Hiermee kan geparkeerd worden op het parkeerterrein aan de achterkant van de ECI. Het aantal ECI vergunningen is de laatste jaren echter zodanig gestegen dat er momenteel meer parkeervergunningen zijn verstrekt dan dat er parkeerplaatsen beschikbaar zijn. Om deze

reden wordt er in artikel 20 lid 8 toegevoegd inhoudende dat wanneer er meer parkeervergunningen verleend zijn dan parkeerplaatsen er in bijzondere gevallen een verzoek kan worden ingediend om ook op het parkeerterrein aan de voorkant te mogen parkeren. Hierbij zal bij iedere aanvraag gekeken worden of er nog voldoende parkeerruimte is op het parkeerterrein aan de voorkant van de ECI.

Kanttekeningen en risico's

Het wijzigen van het Uitvoeringsbesluit is noodzakelijk om een aantal verbeterpunten door te voeren. Specifiek wordt genoemd het vervallen van artikel 8,9 en 10 voor de reconstructie van het Wilhelminaplein. Deze parkeervergunningen zijn bedoeld voor mensen die in de binnenstad werken. We zijn met de franchisenemer van Albert Heijn in gesprek voor een alternatieve parkeergelegenheid voor een deel van de parkeerplaatsen die komen te vervallen. De verwachting is dat op korte termijn hiervoor een oplossing beschikbaar komt. We verwachten hiermee een deel van de vergunninghouders tegemoet te kunnen komen. Zodra deze oplossing beschikbaar is worden de vergunninghouders hierover geïnformeerd. Daarnaast is het voor vergunninghouders mogelijk om een parkeerabonnement in één van de parkeergarages af te sluiten.

Historisch overzicht

4 mei 2021 – Vaststelling Uitvoeringsbesluit parkeren 2021

21 december 2021 – Besluit tot 1^e wijziging van het Uitvoeringsbesluit parkeren 2021

12 december 2023 – Besluit tot 2^e wijziging van het Uitvoeringsbesluit parkeren 2021

22 april 2025 – Besluit met betrekking tot herinrichting Wilhelminaplein

19 augustus 2025 – Vaststelling Aanwijzingsbesluit betaald parkeren 2026

Financiële gevolgen

Door het verhogen van het maximum aantal uren van bezoekersvergunningen kunnen er iets meer inkomsten verwacht worden van € 13.000,- per jaar op kostenplaats 61241. Dit bedrag kan het bestaande begrotingstekort op deze kostenplaats compenseren.

Door het vervallen van de parkeervergunningen Wilhelminaplein komen er jaarlijks ongeveer € 57.000,- minder inkomsten binnen. Dit volgt op het collegebesluit van 22 april 2025 (nr. 48262-2024) met betrekking tot de herinrichting van het Wilhelminaplein. Mogelijk dat een deel van de gebruikers een parkeerabonnement in een gemeentelijke parkeergarage afsluit waardoor dit verlies lager kan komen te liggen.

Communicatie en participatie

Bewoners met een bezoekersvergunning en de houders van een parkeervergunning voor Wilhelminaplein zullen per brief geïnformeerd worden over de wijzigingen.

Uitvoering en evaluatie

Na vaststelling zal het parkeervergunningensysteem aangepast worden.

Bijlagen

Bijlage 1 – Uitvoeringsbesluit parkeervergunningen 2026

Advies bedrijfsvoering

Financieel:

N.a.v. de wijzigingen die voortvloeien uit het project rondom de herinrichting van het Wilhelminaplein, vervallen de vergunningen op het Wilhelminaplein. Hiervoor is momenteel ca. € 57.000 per jaar begroot.

Deze financiële gevolgen zijn nog niet verwerkt in de meerjarenbegroting. De financiële effecten van de wijzigingen zullen gemonitord moeten worden. Naar verwachting zal (een deel van) de gemiste opbrengst bij het Wilhelminaplein verschuiven naar andere parkeergelegenheden. Indien blijkt dat dit niet volledig wordt gecompenseerd, zal dit leiden tot een negatieve autonome ontwikkeling bij de begroting 2027.

Juridisch:

Het voorstel is besproken met Juridische Zaken en de opmerkingen zijn verwerkt.